



GEOVENT

BEDIENUNGSANLEITUNG



VENTILATOR

LEF/MEF 250 - 630

Inhaltsverzeichnis

1.0 Einführung	3
2.0 Sicherheit	3
2.1 Allgemeine Sicherheitsvorkehrungen	3
2.2 Gefahrenhinweis	3
3.0 Übersicht über die Maschine	4
3.1 Beschreibung	4
3.2 Anwendungsbereich	4
3.3 Technische Daten	4
3.3.1 Aufbau	4
3.3.2 Technische Daten	5
4.0 Transport	6
5.0 Montage, Installation und Inbetriebnahme	6
5.1 Standort	6
5.2 Montage	7
5.3 Kontrolle, Test und Wartung	5
6.0 Inbetriebnahme	7
6.1 Nach der Installation	7
7.0 Kontrolle und Wartung	8
7.1 Kontrolle	8
7.2 Wartung	8
7.3 Filterpatronen ersetzen	8
8.0 Reinigung	8
9.0 Fehlersuche	8
10.0 Demontage, Deaktivierung und Verschrottung	8
11.0 Maße	8
12.0 Haftung	9
13.0 Konformitätserklärung	10
14.0 Ersatzteilliste	10

1.0 Einführung

Dieses Handbuch wurde erstellt und entworfen, um die Bedienung des Gerätes zu erleichtern sowie einer einfachen und sicheren Interaktion mit dem Produkt. Das Handbuch ist relevant für Personen, die am Transport, der Bevorratung, Installation, Verwendung, Wartung und alle anderen denkbaren Interaktionen mit dem Produkt beteiligt sind.

Das Handbuch muss vollständig gelesen und verstanden werden.

Wenn das Handbuch vollständig gelesen und verstanden wurde, kann das Inhaltsverzeichnis dazu verwendet werden, um die relevanten Informationen zu finden.

Das Produkt wird hergestellt von:


Geovent A/S
Hovedgaden 86

DK-8861 Løgstrup
DENMARK

Tel.: 86 64 22 11
E-mail: salg@geovent.dk
www.geovent.dk

Dieses Handbuch ist als Teil des Produkts zu behandeln und muss an einem sicheren Ort aufbewahrt werden.

Das Produkt ist gekennzeichnet mit.

Type: MEF-400-3 4,0kW 3000rpm			
S/N: 35-206 2817		Weight: 56 kg	18-04-24
Voltage: 3X400 V		VSD: No VSD	
Current Type: AC		Optimum Q: 3968 m³/h @ 1974 f	
Frequency: 50 Hz		Pressure: 2150 Pa	
Power: 4 kW			
Rpm: 2910 rpm			
Power Class: N=61			
Efficiency: η =%			
Made in Denmark		CE	
		Hovedgaden 86 - DK-8831 Løgstrup	
www.geovent.dk		Tel: +45 86642211 - Fax +45 86643075	

2.0 Sicherheit

2.1 Allgemeine Sicherheitsvorkehrungen

Lesen Sie dieses Handbuch vor Gebrauch sorgfältig durch und beachten Sie die Sicherheitshinweise zur Vermeidung von Verletzungen!

Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf!

Stellen Sie sicher, dass alle Benutzer des Produkts dieses Handbuch gelesen haben und dass sie den Anweisungen wie beschrieben folgen.

Beachten Sie alle Anweisungen auf dem Produkt!

Beachten Sie die Angaben des Herstellers.

Verwenden Sie das Produkt niemals, wenn Sie Zweifel haben, wie es funktioniert oder was Sie tun sollten.

Befolgen Sie bei der Wartung die Anweisungen in Kapitel 7.0.

Kabel, Schläuche und andere Teile müssen bei einer Beschädigung sofort ersetzt werden. Dieser Austausch muss von geschultem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

Führen Sie keine Veränderungen am Produkt durch und verwenden Sie keine Ersatzteile von anderen Lieferanten als Geovent, da diese das Produkt und die Funktion stören können.

2.2 Gefahrenhinweis

Wenn Sie am Produkt arbeiten, müssen Sie Sicherheitshandschuhe verwenden um Ihre Hände vor scharfen Kanten usw. zu schützen.

Beachten Sie, dass das Produkt beim Bewegen kippen kann. Sie müssen vorsichtig mit dem Produkt umgehen und es an einem LKW oder Gabelstaplers während des Transports sicher befestigen.

Befolgen Sie beim Produkt die Anweisungen in Kapitel 7.0.

Achten Sie beim Umgang mit dem Produkt darauf, dass kein Risiko für den Installateur vorhanden ist, und stellen Sie sicher, dass sich keine Personen rund um das Produkt befinden um damit sicher zu stellen, dass das Produkt kein Risiko für Personen oder andere Objekte darstellt wenn es herunterfällt.

Das Produkt darf nicht in Bereichen verwendet werden, die als ATEX-Zonen kategorisiert sind, wie z.B. Bereiche mit Staub aus Aluminium, Mehl, Holz und anderen Medien, die eine Explosionsgefahr darstellen können.

Wenn eine Reparatur nicht möglich ist, sollten Sie das Produkt entsorgen. Bitte beachten Sie die Hinweise zur Entsorgung in Kapitel 10.0.

3.0 Übersicht über die Maschine

3.1 Beschreibung

Geovent LEF/MEF-Ventilatoren sind vielseitige Ventilatoren aus verzinktem Stahl für die Absaugung von Flüssiggas, Schweißrauch, Staub und vielen anderen Gasen, Dämpfen und Luft.

3.2 Anwendungsbereich

Der GEOVENT Ventilator LEF wird typisch für Komfortventilation und kleinere Prozessabsaugaufgaben verwendet, wo ein hoher Druck nicht erforderlich ist. Der Ventilator MEF wird für das Prozessabsaugen innerhalb der Industrie für Aufgaben wie z.B. Schweißrauch, Abgase, Schleifstaub und Dämpfe verwendet.

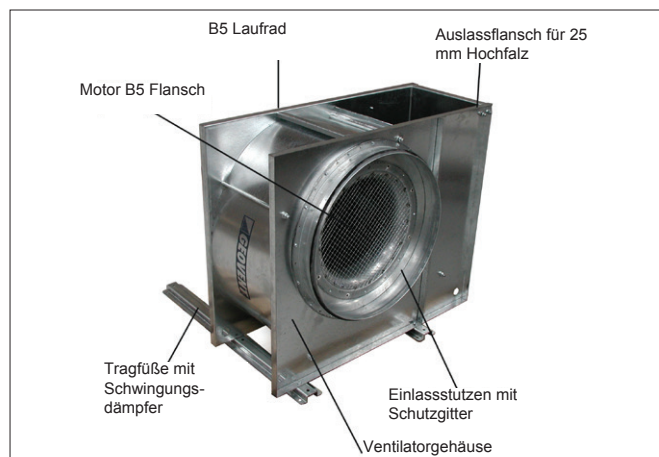
Das Produkt darf nicht in Bereichen eingesetzt werden, die als ATEX-Zonen kategorisiert sind. ATEX-Zonen kategorisiert sind, z.B. mit Stäuben von Aluminium, Mehl, Holz und anderen Medien, die eine Explosionsgefahr darstellen.

Die Ventilatoren sind in einer funkensicheren Version mit funkensicherem Einlass und EEX-e-Motor, jedoch ohne ATEX-Dokumentation, oder als vollständig dokumentierter ATEX-Ventilator erhältlich.

Beim Absaugen großer Mengen staubhaltiger Luft kann das Ventilatorrad durch anhaftenden Schmutz unwuchtig werden. Um dies zu vermeiden, wird empfohlen, einen Filter zu verwenden, um den Staubgehalt in der Luft zu minimieren.

3.3 Technische Daten

3.3.1 Aufbau



Ventilatorgehäuse: 100% feuerverzinkter Stahl für optimale Korrosionsbeständigkeit. Alle Ventilatoren sind mit Stützfüßen mit angebrachten Schwingungsdämpfern und Ansaugstutzen mit Sicherheitsnetz ausgestattet.

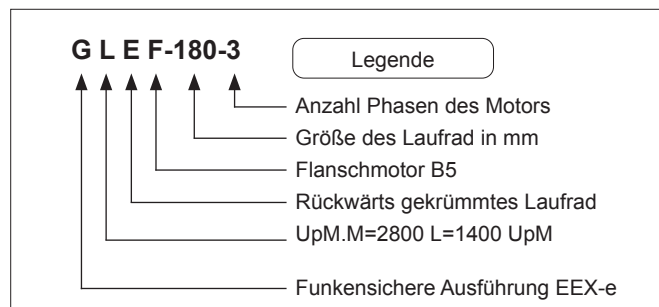
Laufrad: B-Räder mit rückwärts gekrümmten Schaufeln aus verzinktem Stahl.

Motor: B5 Flanschmotor, direkt betrieben in Dichtungs-kategorie IP 55. Siehe das Handbuch des Motorlieferanten. Andere Motortypen sind auf Anfrage erhältlich.

Konsole: Motoren mit einer Leistung von 4,0 kW und mehr oder schwere kundenspezifische Motoren werden mit einer Stützkonsole geliefert, um das Gewicht zu tragen. Motoren mit weniger als 4,0 kW haben keine zusätzliche Konsole, um das Gewicht des Motors zu tragen.

3.3.2 Technische Daten

Das Typenschild des Ventilators befindet sich oben links neben dem Motor am Ventilatorgehäuse und enthält die Typenbezeichnung und die Produktionsdaten. Die Motorgröße (kW) und der Stromverbrauch können auf dem Typenschild abgelesen werden.



Temperatur:

Temperatur zu absaugende Luft Max 180°C
Temperatur der Umgebungen Max 40°C

Bei höheren Temperaturen, Spezialmotoren verwenden, fragen Sie Geovent.

1.6 Schalldämmhaube



Lärm: Der Geräuschpegel hängt von mehreren Faktoren unter verschiedenen Bedingungen ab. So wirken sich z. B. der Standort des Ventilators im Raum, die Größe des Raumes, die Temperatur im Raum, der Raumschall und der Anschluss (Schlauch/Rohr) des Ventilators auf den Schallpegel aus.

Dort, wo die Geräuschemission zu einer Belästigung führen kann, sollte der Schall des Ventilators abgeschirmt werden, z.B. durch Aufstellung in einer Schalldämmhaube.

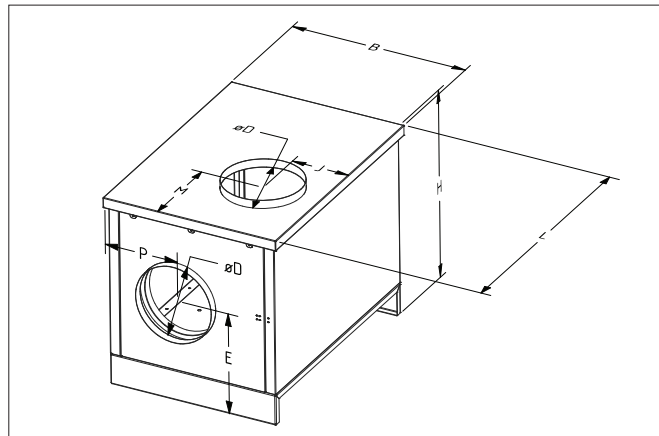
Eine Schalldämmhaube ist optional und wird zusammen mit dem Ventilator bestellt

Eine Schalldämmhaube reduziert den Geräuschpegel unter normalen Bedingungen um ca. 50%, was 10-15 dB(A) entspricht und bietet darüber hinaus einen wirkamen Schutz vor Wind und Wetter.

Die Schalldämmhaube besteht aus vollverzinktem Stahl, ist mit einer 40 mm dicken, selbstklebenden Comrex-Isolierung isoliert. Sie besitzt auf der Unterseite einen Lufteinlass und die Haube wird zur Kühlung zwangsdurchströmt.



Abmessungen und Gewicht



Maßtabelle für Schalldämmhaube 250-630 - in mm

Typ	146/ 180/ 200	225/ 250	315	355/ 400	450/ 500	560/ 630
B	518	615	715	873	986	1290
H	592	652	778	915	1046	1277
L	685	784	984	1080	1272	1390
øD	200	250	315	400	500	630
E	330	345	415	485	546	673
P	226	268	298	354	420	525
M	212/262	254	335	308	379	429
J	169/189	205	233	269	318	393
Gewicht	34 kg	42 kg	63 kg	81 kg	105 kg	155 kg

Hinweis: Tragen Sie Handschuhe, wenn Sie das Gehäuse anfassen.

4.0 Transport, Handhabung und Lagerung

Während des Transports auf einem LKW oder einem anderen Transportmittel muss das Produkt sicher in einer Kiste oder auf einer Palette verpackt und mit einem wasserdichten Material vollständig abgedeckt sein. Das Produkt muss fest mit dem LKW verbunden sein, damit es während des Transports nicht kippen oder rutschen kann.

Während des Transports über kurze Strecken innerhalb eines Lagers oder einer Fabrik, kann das Produkt mittels eines Gabelstaplers oder eines Palettenhubwagens transportiert werden.

Das Produkt muss sicher am Gabelstapler befestigt sein, damit es nicht kippt.

Wenn Sie das Produkt bewegen, müssen Sie sicher sein, dass die maximale Tragfähigkeit der Hebevorrichtung nicht überschritten wird.

Stellen Sie sicher, dass keine Personen in der Nähe sind, die durch das Bewegen des Produkts oder für den Fall, dass das Produkt kippt einer Gefahr ausgesetzt sind.

Das Produkt muss an einem trockenen Ort sicher abgedeckt gelagert werden damit es Feuchtigkeit, Metallspänen oder ähnlichem, die das Produkt schädigen könnten nicht ausgesetzt wird.

Es ist nicht gestattet, etwas auf dem Produkt zu lagern.

5.0 Montage, Installation und Inbetriebnahme

5.1 Standort

Bevor Sie den Ventilator montieren, vergewissern Sie sich bitte, dass der optimale Aufstellort gewählt wurde.

- Standort (innen/außen)
- Platz für Installation und Wartung des Ventilators
- Anschlussmöglichkeiten für Verrohrung und Automatisierung

Stellen Sie das Produkt auf eine ebene und stabile Unterlage (z.B. Betonboden, Wand- oder Dachkonsole) und sichern Sie es.

5.2 Montage

Der Ventilator wird montiert und anschlussfertig für die Rohrleitungen und das Stromnetz geliefert.

Wichtig:

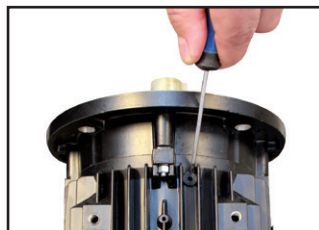
Vermeiden Sie Krümmungen kurz vor dem Einlass und nach dem Auslass so weit wie möglich, da dies die Ventilatorleistung verringern kann.

Achten Sie bei der Installation im Freien auf den Geräuschpegel des Ventilator. Es ist wichtig, dass der Ventilator vor starkem Regen geschützt wird und das Rohrsystem gegen Leckagen abgedichtet ist. Regen und Geräusche können durch die Installation einer Schallschutzbox behoben werden. Falls Sie den Ventilator nur vor Regen schützen möchten, haben wir auch eine Regenschutzhaube.

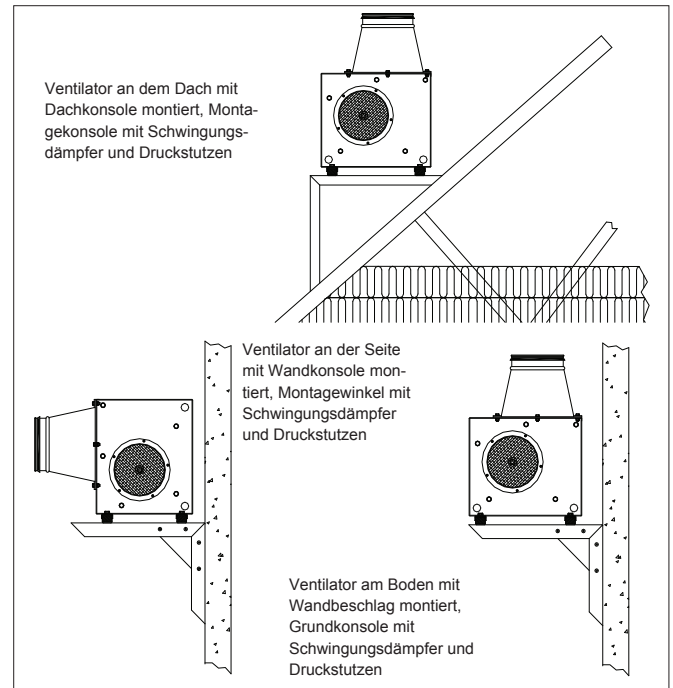
An der Unterseite des Ventilatorgehäuses sollten Bohrlöcher gebohrt und die Ablassschraube / Schrauben im Motor entfernt werden, um Kondenswasser abzulassen.



Ablassschrauben



Ablassstopfen



Die folgende Installation sollte nur von einem geschulten Installateur durchgeführt werden.

Verfahren:

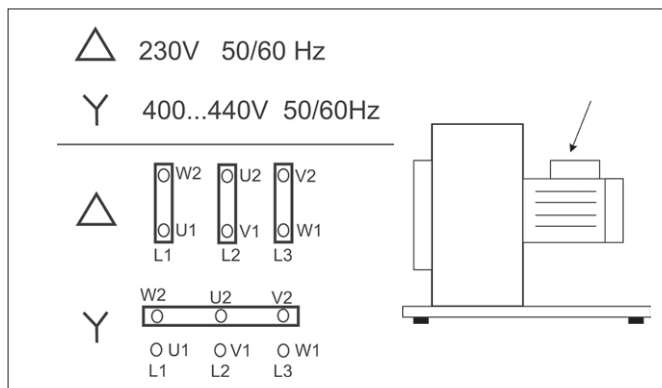
1. Der Ventilator ist fest am Dach/auf dem Boden oder an einem Decken- oder Wandbeschlag zu befestigen. Der Ventilator wird mittels des Festspannens der Schwingungsdämpfer mit 4 Stück M8 Bolzen befestigt. Der Ventilator ist in einer der gezeigten Weisen zu montieren. Nie den Ventilator mit dem Einlass in vertikaler Richtung installieren.
2. Das Rohrleitungssystem ist an den Ventilator anzuschließen. Auf der Einlassseite lässt sich das Rohr z.B. mittels Schnellschrauben befestigen. Immer die Verbindung mit Dichtungsmasse abdichten!
3. Auf der Ausgangsseite wird der Druckstutzen (Sonderausstattung) mit den mitgelieferten Schellen am Ventilator mit den mitgelieferten Schellen befestigt. Vergessen Sie nicht, den Anschluss mit Dichtmasse abzudichten!
4. Der Druckstutzen wird dann mit selbstschneidenden der Rohrleitung auf der Ausgangsseite mit selbstschneidenden Schrauben befestigt. Vergessen Sie nicht, die Verbindung abzudichten!
5. Bei der Außenaufstellung ist es wichtig, den Ventilator vor Schlagregen zu schützen und das Rohrsystem gegen Leckagen abzudichten.

5.3 Anschließen des Ventilators

1. Der Ventilator sollte nur von einem zugelassenen Elektroinstallateur angeschlossen werden, und einen Motorschutzschalter ist immer einzusetzen.

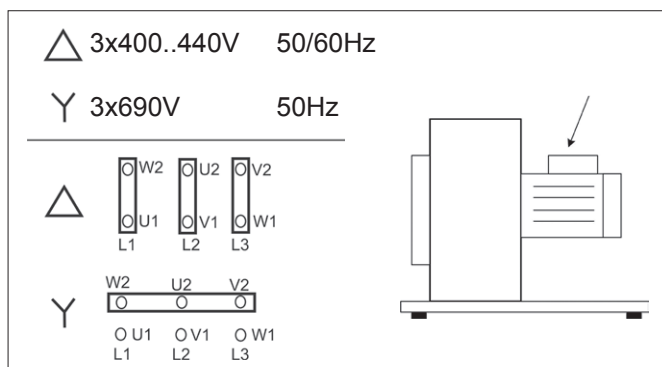
- Unsere Drehstrommotoren bis zu 4 kW können sowohl für 3x230V als auch für 3x400V konfiguriert werden. Werksseitig ist der Motor nicht konfiguriert worden, und die mitgelieferten Metallbrücken sind in solcher Weise im Klemmkasten, abhängig von der Spannung zu montieren.

Prüfen Sie immer das Metallschild auf dem Motor und auf der Innenseite des Deckels auf aktuelle Konfigurationen (Diagramm).



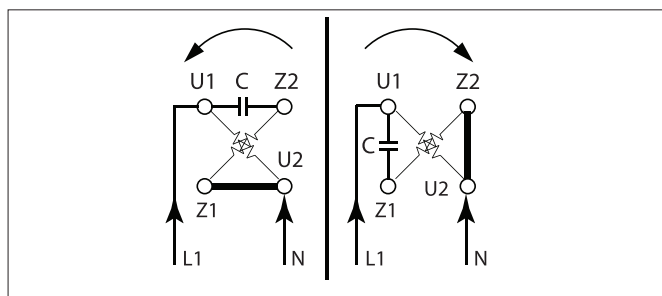
Motoren mit 4,0 kW und mehr

Unsere 3-Phasen-Motoren mit 4,0 kW und mehr sind sowohl für 3x400, 440V als auch 3x690V konfigurierbar. Standardmäßig ist der Motor nicht konfiguriert und die Steckbrücken müssen je nach Spannung im Klemmkasten installiert werden. Spannung. Prüfen Sie das Metallschild auf dem Motor und die Innenseite des Deckels auf die aktuelle Konfiguration.



1-Phasen-Motoren

1. Anschlussbild für 1-Phasen-Motor bis 2,2 kW



Hinweis: Standard 1-Phasen-Motor ist mit Frequenzwandler nicht kontrollierbar

Anschluß des Ventilators an das elektrische Versorgungsnetz - Motor mit integriertem Frequenzwandler.

- Wenn der Ventilator mit integriertem Frequenzwandler angeschlossen wird, sind die Anweisungen im Handbuch des Herstellers zu folgen (beigefügt).

5.4 Montage von Zusatzausrüstungen

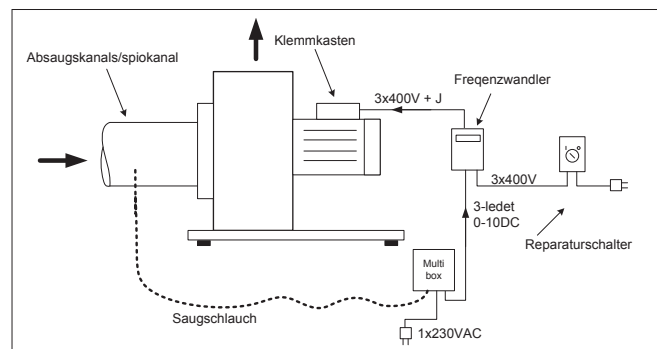
Montage des Schalldämmhaube

Der Ventilator wird in einer werkseitigen Schalldämmhaube (Zusatzausrüstung) installiert. Die Schalldämmhaube ist auf horizontalen Flächen zu montieren und darf nur mit vertikalem Auslass montiert werden.

Montage des Frequenzwandlers

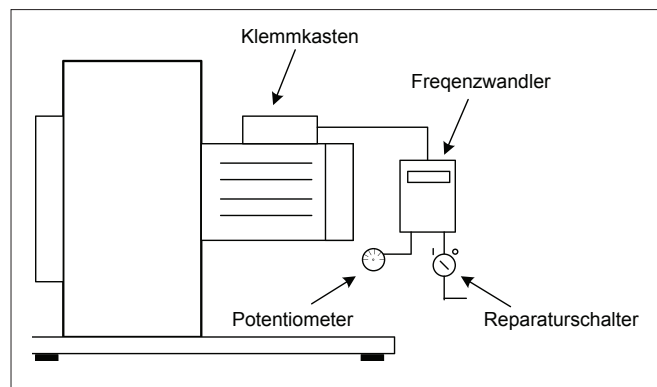
Unsere Standard Drehstrommotoren sind für Betrieb mit Frequenzwandler sehr gut geeignet (sowohl Geschwindigkeitsregelung als auch Drucksteuerung). Für die Montage des Frequenzwandlers, siehe separat mitgeliefertes Handbuch vom Hersteller.

Skizze des Einbaus mit Frequenzwandler:



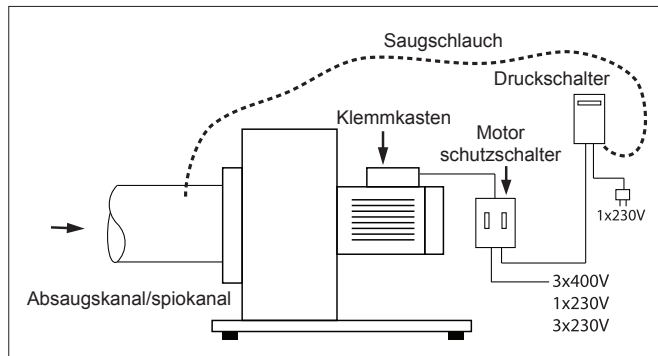
Potentiometer und Reparaturschalter sind mit dem Frequenzwandler verbunden.

Prinzipskizze:



Der Standard Einphasenmotor ist mit Frequenzwandler nicht regulierbar.

Die Montage der Motorschutzschalter und Druckschalter



5.3 Kontrolle, Test und Wartung

Überprüfen Sie nach Abschluss der Installation:

- Schütteln des Ventilators, siehe Abschnitt 9.0 Problemlösung.
- Luftmenge. Der Ventilator muss die Luftmenge liefern, für die das System ausgelegt ist. Stellen Sie den richtigen Luftstrom mit der Einstellklappe ein.
- Stromverbrauch (Ampere). Wenn die Anlage eine zu hohe Leistung (Luftmenge) hat, kann die Stromaufnahme die Leistung des Motors übersteigen und zur Beschädigung der Motorwicklung führen. Siehe das Handbuch des Herstellers (beiliegend).

6.0 Inbetriebnahme

In den meisten Fällen wird der Ventilator durch Drücken des grünen Knopfes am Motorschutzschalter gestartet (wenn keine Steuerung verwendet wird).

Der Ventilator funktioniert nicht wie vorgesehen, wenn:

- Nicht zugelassene Teile am Ventilator montiert wurden (z.B. ein nicht zugelassenes Laufrad).
- Das Laufrad läuft in die falsche Richtung. Er funktioniert zwar noch, aber die Leistung ist auf ein Drittel der normalen Leistung reduziert.
- Kein Motorschutzschalter verwendet wird.

6.1 Nach der Installation

Prüfen Sie die Installation entsprechend Kapitel 5.5.

7.0 Kontrolle und Wartung

7.1 Kontrolle

Prüfen Sie die Installation entsprechend Kapitel 5.5.

7.2 Wartung

7.2.1 Periodische Wartung

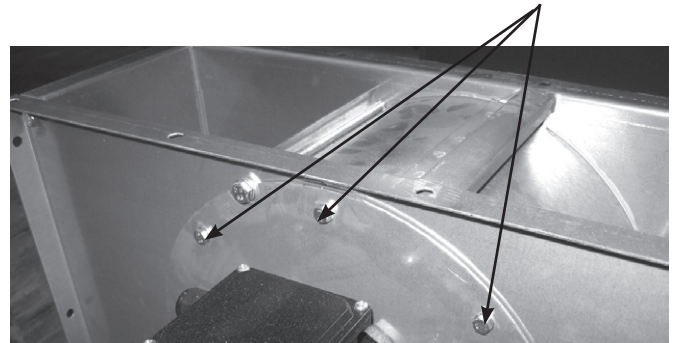
- Laufrad und das Ventilatorgehäuse sollten jährlich oder bei Bedarf gereinigt werden. Laufräder und Gehäuse können mit Abwaschbürste und Seifenwasser gereinigt werden. Immer die Spannung abstellen, bevor Sie

mit dem Waschen und Trocknen mit einem trockenen Tuch anfangen. Dies stellt sicher, dass die Lebensdauer des Ventilators verlängert wird.

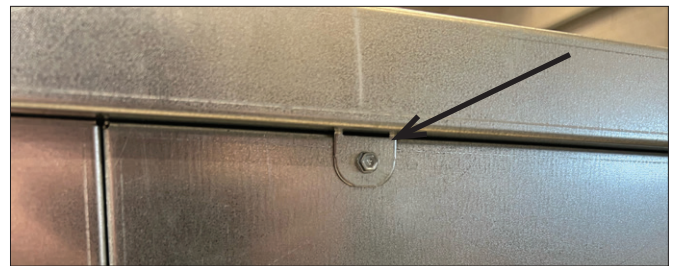
- Wartung des Motors darf nur nach den Anweisungen des Herstellers vorgenommen werden, siehe beigefügte Betriebsanleitung.

Zugang zum Inneren des Ventilatorgehäuses und zum Laufrad erhalten Sie, indem Sie die Umbracko-Schrauben auf der Rückseite des Ventilators abschrauben.

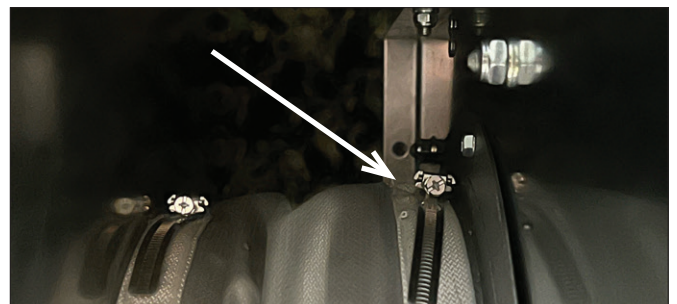
Denken Sie daran, immer den Strom zu unterbrechen.



7.2.2 Auswechseln der Räder eines Ventilators in einer Schalldämmhaube

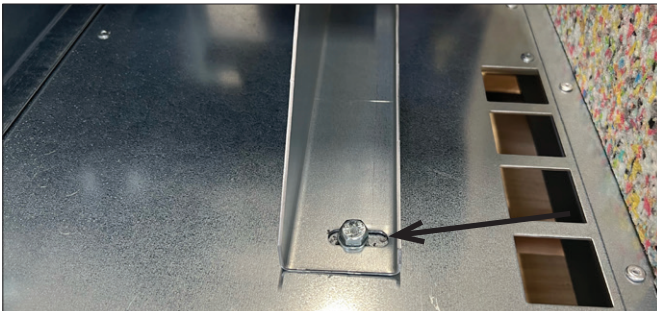


Entfernen Sie das Dach und die 2 Seiten der Schalldämmhaube.

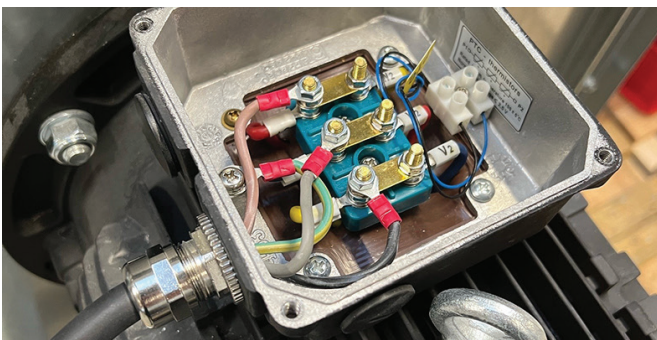




Lösen Sie die Flex-Verbindungen am Ein- und Auslass.



Lösen Sie die 4 M8-Schrauben, mit denen das Lüftergehäuse befestigt ist. Lösen Sie auch die Schrauben am Motorträger.

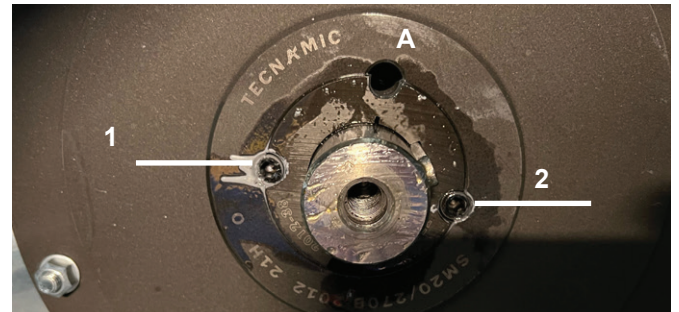


Entfernen Sie alle Kabel.

Nun kann der Ventilator auf der Unterseite der Schalldämmhaube gedreht oder herausgehoben werden.



Entfernen Sie den Ansaugstutzen.



Entfernen Sie das Lüfterrad, indem Sie die Madenschrauben an der Kegelsperre lösen. Schieben Sie eine der Zylinderschrauben in das leere Loch A und schrauben Sie sie so ein, dass sich die Kegelsperre löst. Entfernen Sie dann das Laufrad von der Achse.

Wenn Sie ein neues Laufrad einbauen, ziehen Sie die Madenschrauben leicht an, damit die Kegelsperre nicht zu locker sitzt.

Wenn das Laufrad auf die Achse aufgesetzt wird, sollte es sich in demselben Abstand befinden, der beim Ausbau gemessen wurde, bevor die Madenschrauben angezogen werden.

Ziehen Sie die Innensechskantschrauben gleichmäßig an, beginnen Sie mit Schraube 1 und dann mit Schraube 2, damit sich die Kegelsperre nicht ungleichmäßig setzt. Sobald die Madenschrauben gleichmäßig angezogen sind, ziehen Sie sie mit einem Drehmomentschlüssel fest.

Beginnen Sie mit Schraube 1 und ziehen Sie sie gleichmäßig mit bis zu 25Nm an.

Das Laufrad ist nun mit dem richtigen Drehmoment angezogen und der Einbau kann beginnen.

7.2.3 Auswechseln des Laufrades bei einem Standventilator

Wenn möglich, entfernen Sie den Kanal am Anaugstutzen und am Auslass.



Entfernen Sie die Ansaugdüse.



Entfernen Sie alle Kabel.

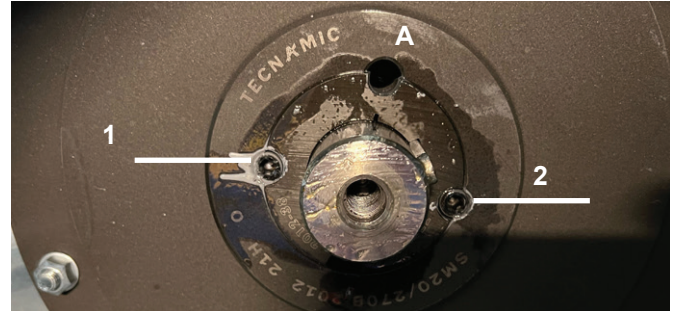


Entfernen Sie das Lüfterrad, indem Sie die Madenschrauben an der Kegelsperre lösen. Schieben Sie eine der Zylinderschrauben in das leere Loch A und schrauben Sie sie so ein, dass sich die Kegelsperre löst. Entfernen Sie dann das Laufrad von der Achse.

Wenn Sie ein neues Laufrad einbauen, ziehen Sie die Madenschrauben leicht an, damit die Kegelsperre nicht zu locker sitzt.

Wenn das Laufrad auf die Achse aufgesetzt wird, sollte es sich in demselben Abstand befinden, der beim Ausbau gemessen wurde, bevor die Madenschrauben angezogen werden.

Ziehen Sie die Innensechskantschrauben gleichmäßig an, beginnen Sie mit Schraube 1 und dann mit Schraube 2, damit sich die Kegelsperre nicht ungleichmäßig setzt. Sobald die Madenschrauben gleichmäßig angezogen sind, ziehen Sie sie mit einem Drehmomentschlüssel fest.



Beginnen Sie mit Schraube 1 und ziehen Sie sie gleichmäßig mit bis zu 25Nm an. Das Laufrad ist nun mit dem richtigen Drehmoment angezogen und der Einbau kann beginnen.

Hinweis: Achten Sie darauf, dass der Lüfter in die richtige Richtung läuft.

8.0 Reinigung

Das Laufrad und das Ventilatorgehäuse sollten jährlich oder bei Bedarf gereinigt werden. Das Laufrad und das Gehäuse können mit einer weichen Bürste und Geschirrspülwasser gereinigt werden. Denken Sie daran, vor dem Waschen die Stromzufuhr zu unterbrechen und mit einem trockenen Tuch abzutrocknen. Dadurch wird eine längere Lebensdauer des Ventilators gewährleistet.

9.0 Fehlersuche

Immer einen Motorschutzschalter verwenden!
Immer eine Regulierklappe einsetzen!

In dem Fall, dass Probleme mit dem Ventilator entstehen, kann man folgende Punkte überprüfen:

Die Luftmenge oder der Druck ist niedriger als angegeben

- Falsche Laufrichtung des Laufrad Kann auf inkorrekte elektrische Installation zurückzuführen sein. Noch einmal die Laufrichtung kontrollieren. Ggf. auf zwei Phasen wechseln.
- Undichtes Kanalsystem.
- Schlechte Einlass-/Auslassmöglichkeiten in der Nähe des Ventilators könnte die Leistung reduzieren (z.B. ein 90°

Bogen direkt vor dem beschädigten Rad.)

- Die Drehgeschwindigkeit zu ist niedrig eingestellt.
- Wenn die Temperatur wesentlich von den Labormessungen abweichen, wo die Temperatur 20°C mit einem atmosphärischen Druck von 101,4 kPa. war..
- Die Klappen sind nicht korrekt justiert.
- Der Mitteldeckel des schallisolierten Kastens kehrt den falschen Weg und sperrt für die Luft.
- Das Schutzgitter ist z.B. von Putzwolle oder Lappen blockiert.

Vibrationen und Geräusch

- Das Fundament ist nicht eben/standfest.
- Von außen kommende Elemente sind in den Ventilator geraten.
- Beschädigtes Rad oder Motor.
- Das Laufrad ist locker.
- Das Laufrad könnte instabil geworden sein, z.B. wegen Schmutz auf den Flügeln.
- Das Laufrad dreht in die falsche Richtung.
- Der Ventilator liefert mehr Luft als wofür die Anlage dimensioniert ist.
- Regulierklappe einsetzen.
- Lose Bolzen oder Schrauben.

Der Motor ist überlastet

- Der Motor ist falsch verdrahtet.
- Die Achse ist gebogen.
- Der Ventilator hat Überkapazität im Verhältnis zum Widerstand im System.
- Regulierklappe einsetzen.
- Die Motorgeschwindigkeit ist zu hoch.
- Defekter Motor – bitte Kontakt mit Ihrem Vertreter aufnehmen!



In einigen Fällen und bei hohem Widerstand in der Abluft (hoher Schornstein, hohe Luftgeschwindigkeit, Regelklappe usw.) kann es zu Undichtigkeiten am Einlassring des Ventilators kommen. Dies kann durch Abdichten der Verbindung mit einem Dichtungsmittel behoben werden.

10.0 Demontage, Deaktivierung und Verschrottung

Deaktivieren Sie das Produkt, indem Sie es von der Stromversorgung trennen. Druckluftrohre und andere Rohre oder Kabel usw. demontieren.

Sie müssen Schutzhandschuhe tragen, wenn Sie am System arbeiten.

Das Innere des Produkts kann mit einem Staubsauger der dem Zweck entspricht gereinigt werden.

Kunststoffteile zerlegen und entsprechend den örtlichen Vorschriften entsorgen.

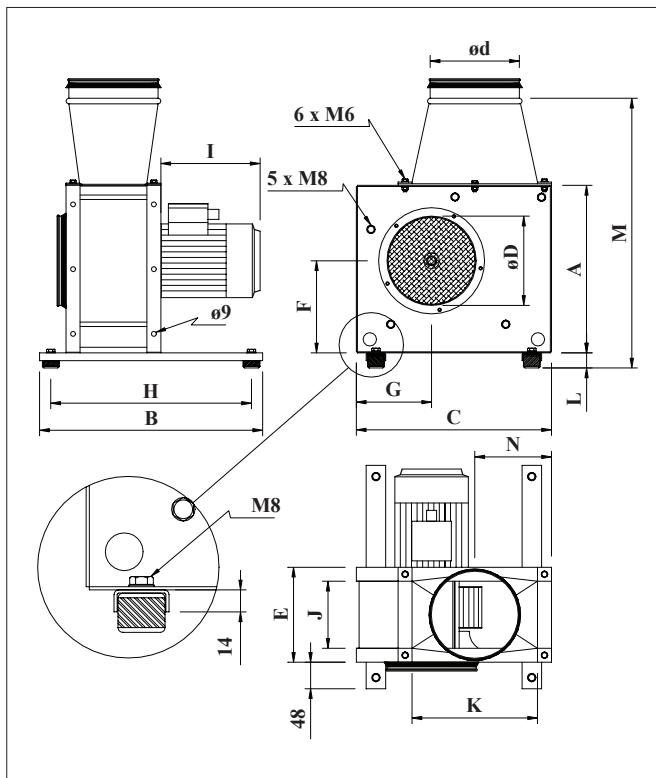
Entfernen Sie nun die Blechteile durch entfernen der Schrauben und Nieten. Anschließend verkleinern Sie diese und entsorgen dieses gemäß den örtlichen Vorschriften.

Das Verpackungsmaterial muss nach lokalen Regelungen sortiert werden, um das Material wiederverwenden zu können.

Demontieren Sie die Elektronik, Drähte und Kabel und stecken Sie diese in einen geeigneten Beutel. Entsorgen Sie sie anschließend gemäß den örtlichen Vorschriften.

11.0 Maße

LEF/MEF 250 - 630



Typ	A	B	C	øD	ød	E	F
LEF/MEF 250	410	500	500	250	***	215	230
LEF/MEF 315	510	550	600	315	***	260	290
LEF/MEF 355	570	655	680	400	***	284	329
LEF/MEF 400	648	800	756	400	***	308	367
LEF/MEF 450	715	800	850	500	***	340	408
LEF/MEF 500	758	800	871	500	***	345	421
LEF/MEF 560	907	800	1070	630	***	425	523
LEF/MEF 630	989	800	1175	630	***	446	563

Typ	G	H	I	J	K	M	N	Gewicht
LEF/MEF 250	210	460	**	170	320	637	185	38kg*
LEF/MEF 315	240	460	**	210	400	720	225	43kg*
LEF/MEF 355	272	460	**	234	450	797	250	48kg*
LEF/MEF 400	304	760	**	260	500	965	275	56kg*
LEF/MEF 450	340	760	**	290	560	1045	305	71kg*
LEF/MEF 500	362	760	**	295	510	1065	263	81kg*
LEF/MEF 560	440	760	**	375	709	1340	380	125kg*
LEF/MEF 630	467	760	**	400	800	1340	425	135kg*

*/**/*** - abhängig von der Wahl des Motors. Hinweis:
Bei LEX/MEX-Versionen hat der Motor in der Regel
größere Abmessungen als der Standardmotor und da-
her ein höheres Leergewicht!

12.0 Haftung

Garantie

Geovent A/S gewährt eine Garantie für Produkte, die fehlerhaft sind, wenn nachgewiesen werden kann, dass die Fehler auf eine mangelhafte Herstellung oder schlechtes Material von Geovent zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst Abhilfemaßnahmen (Reparatur oder Umtausch) bis ein Jahr nach Versanddatum.

Es können keine Ansprüche gegen Geovent A/S in Bezug auf entgangenen Gewinn oder Folgeschäden aufgrund von Mängeln an Produkten von Geovent geltend gemacht werden.

Verschleiß an Teilen wie Filterpatronen ist nicht in der Garantie enthalten.

Haftung des Benutzers

Damit Geovent die erklärte Garantie gewähren kann, muss der Benutzer / Installateur diese Bedienungsanleitung in jeder Hinsicht befolgen.

In keinem Fall dürfen die Produkte ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Geovent A/S geändert werden.

Sehen Sie bitte auch die Geovent allgemeine Geschäftsbedingungen.

13.0 Konformitätserklärung

Der Hersteller: GEOVENT A/S
HOVEDGADEN 86
DK-8831 LØGSTRUP

Erklärt hiermit, dass:

Das Produkt: Ventilator
Modell: LEF/MEF 250 - 630

entspricht den relevanten Teilen der folgenden
Richtlinien und Standards:

Richtlinie 2006/42 / EG des europäischen Parlaments
und des Rates vom 17. Mai 2006 über Maschinen und
Änderungsrichtlinien 95/16 / EG.

Diese Erklärung ist ungültig, wenn Änderungen am Pro-
dukt vorgenommen werden, das nicht seitens des Her-
stellers schriftlich bestätigt wurden.

Berechtigt zum Sammeln der technischen Unterlagen:

Lise Cramer

Datum: 23.05.2024

Position: Director
Name: Thomas Molsen



Unterschrift:



14.0 Ersatzteilliste

Artikelnummer.	Beschreibung
91-30X	Schwingungsdämpfer
33-72X	Ventilatorlaufrad
L3SB5-0,25	Motor
30-01X	Gehäuse
20-10X	Motorschutz



GEOVENT

HOVEDGADEN 86 • DK-8831 LØGSTRUP
(+45) 8664 2211 • salg@geovent.dk