



GEOVENT

BEDIENUNGSANLEITUNG



SAUGSCHLITZKANAL

Typ 25

Inhaltsverzeichnis

1.0 Einführung	3
2.0 Sicherheit	3
2.1 Allgemeine Sicherheitsvorkehrungen	3
2.2 Gefahrenhinweis	3
3.0 Übersicht über die Maschine	4
3.1 Beschreibung	4
3.2 Anwendungsbereich	4
3.3 Technische Daten	4
3.3.1 Aufbau	4
3.3.2 Technische Daten	5
4.0 Transport, Handhabung und Lagerung	6
5.0 Montage, Installation und Inbetriebnahme	6
5.1 Standort	6
5.2 Installation	7
5.2.1 Montage des Gummiprofils in den Absaugkanal	9
5.2.2 Aufhängung von Kabelschleppführungen	10
5.2.3 Sonderausstattung	10
5.2.3 Montage von Balancern	11
5.2.4 Anschluss von Steuerung und Motor	11
5.3 Kontrolle und Test der Sicherheitssysteme	12
6.3 Wenn der filter korrekt installiert ist	12
7.0 Kontrolle, Test und Wartung	12
7.1 Kontrolle	12
7.2 Wartung	12
8.0 Reinigung	12
9.0 Fehlersuche	12
10.0 Demontage, Deaktivierung und Verschrottung	13
11.0 Maße	13
12.0 Haftung	14
13.0 Konformitätserklärung	15
14.0 Ersatzteilliste	15

1.0 Einführung

Dieses Handbuch wurde erstellt und entworfen, um die Bedienung des Gerätes zu erleichtern sowie einer einfachen und sicheren Interaktion mit dem Produkt. Das Handbuch ist relevant für Personen, die am Transport, der Bevorratung, Installation, Verwendung, Wartung und alle anderen denkbaren Interaktionen mit dem Produkt beteiligt sind.

Das Handbuch muss vollständig gelesen und verstanden werden.

Wenn das Handbuch vollständig gelesen und verstanden wurde, kann das Inhaltsverzeichnis dazu verwendet werden, um die relevanten Informationen zu finden.

Das Produkt wird hergestellt von:

Geovent A/S
Hovedgaden 86

DK-8861 Løgstrup
DENMARK

Tel.: 86 64 22 11
E-mail: salg@geovent.dk
www.geovent.dk

Dieses Handbuch ist als Teil des Produkts zu behandeln und muss an einem sicheren Ort aufbewahrt werden.

2.0 Sicherheit

2.1 Allgemeine Sicherheitsvorkehrungen

Lesen Sie dieses Handbuch vor Gebrauch sorgfältig durch und beachten Sie die Sicherheitshinweise zur Vermeidung von Verletzungen!

Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf!

Stellen Sie sicher, dass alle Benutzer des Produkts dieses Handbuch gelesen haben und dass sie den Anweisungen wie beschrieben folgen.

Beachten Sie alle Anweisungen auf dem Produkt!

Beachten Sie die Angaben des Herstellers.

Verwenden Sie das Produkt niemals, wenn Sie Zweifel haben, wie es funktioniert oder was Sie tun sollten.

Beachten Sie alle Anweisungen auf dem Produkt!

Beachten Sie die Angaben des Herstellers.

Befolgen Sie bei der Wartung die Anweisungen in Kapitel 7.0.

Stromkabel und pneumatische Luftschläuche sollten sofort ersetzt werden, wenn sie beschädigt sind. Dies sollte nur von autorisiertem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

Zerlegen Sie keine werkseitig montierten Teile, da dies die Inbetriebnahme des Geräts erschwert.

Alle elektrischen Installationen müssen von einem autorisierten Elektriker ausgeführt werden.

2.2 Gefahrenhinweis

Wenn Sie am Produkt arbeiten, müssen Sie Sicherheitshandschuhe verwenden um Ihre Hände vor scharfen Kanten usw. zu schützen.

Wenn Sie das Produkt bewegen, müssen Sie sich dessen bewusst sein, dass es kippen kann. Sie müssen mit dem Produkt vorsichtig umgehen indem Sie es während des Transports fest am LKW oder am Gabelstapler fixieren.

Stellen Sie sicher, dass das Produkt auf einem ebenen Boden steht, wenn Sie es abstellen oder installieren.

Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel 7.0, wenn das Produkt gewartet wird.

Es ist gefährlich, den Filter während des Betriebs zu zerlegen. Bei der Installation oder Wartung des Filters muss die Stromversorgung unbedingt unterbrochen werden.

Im Falle eines Unfalls oder Brandes:

Rufen Sie Hilfe. Trennen Sie die Stromversorgung.

Befolgen Sie die allgemeinen Anweisungen der Einrichtungen zu Unfällen oder der Brandbekämpfung.

Im Falle einer Panne:

Überprüfen Sie das Produkt und prüfen Sie, ob eine Reparatur möglich ist. Andernfalls ist das Produkt zu entsorgen. Siehe Kapitel 8.0.

3.0 Übersicht über die Maschine

3.1 Beschreibung

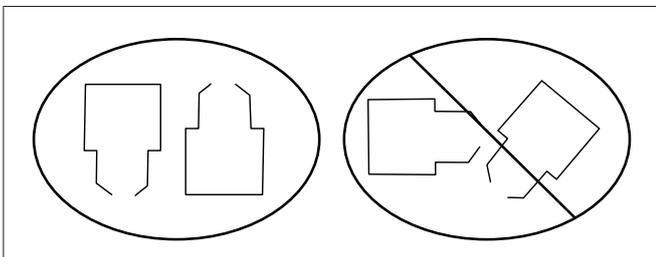
Das GEOVENT Saugschlitzkanal-System ist ein Absaugsystem, welches zur Absaugung von Abgasen und Schweißrauch entwickelt wurde. Wenn der Wagen richtig installiert wurde kann er im Absaugkanal leicht bewegt werden.

3.2 Anwendungsbereich

Das GEOVENT Saugschlitzkanalsystem ist ein Absaugschienensystem, zum Absaugen von Abgasen und Schweißrauch. Wenn einer oder mehrere Laufwagen korrekt im Saugschlitzkanal installiert sind, kann der Wagen in den gewünschten Arbeitsbereich verschoben werden. Ein Absaugschlauch kann dann mittels Absaugdüse am Auspuffrohr befestigt werden.



Als eine Alternative lässt sich der Schlauchwagen mit einem Punktabsaugarm montieren (Typ WING oder COMPACT). Der Arm ist 360° drehbar und eignet sich für das Absaugen von Schweißrauch, etc.



Der Saugschlitzkanal kann ausschließlich so installiert werden, dass die Gummi-Lippe entweder direkt nach oben oder nach unten zeigt. Ohne Rücksprache mit Geovent eignet sich der Saugschlitzkanal nicht für das Absaugen von Aluminium-, Mehl-, Textil- und Holzstaub und auch nicht für andere Medien, die mit Explosionsgefahr verbunden sind.

3.3 Technische Daten

3.3.1 Aufbau

Die Schiene: Der Saugschlitzkanal selbst (die Schiene) ist aus extrudiertem Aluminiumprofil.

Die Leicht gleitende Gummilippe (selbstdichtend) ist ganz dicht am Kanal zu befestigen.

Bei Öl/Ölnebel können Leicht gleitende Gummilippe nicht verwendet werden.

Dann bitte den Saugschlitzkanal mit einer Nitril Gummilippe bestellen.

Schlauchwagen: Aus pulverlackiertem Stahl, komplett mit 8 leichtfahrenden Nylonrädern.

Balancer: Sichert, dass der Schlauch nicht auf dem Boden liegt, Auszugslänge und Kapazität wechselt von Anlage zu Anlage (Zusatzausrüstungen).

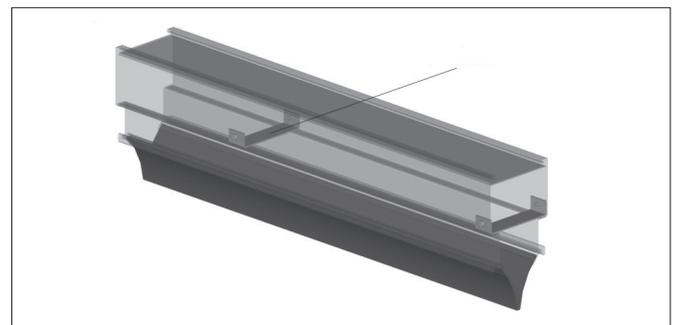
Schlauch: Der Schlauch ist bedingt überfahrbar und bis 150°C temperaturbeständig, kurzzeitig bis 170°C.

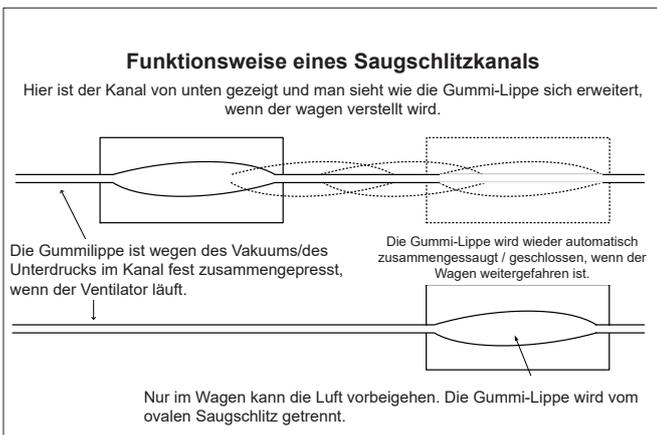
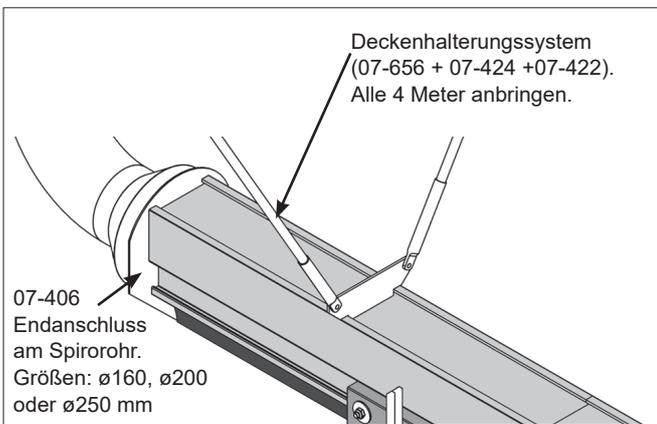
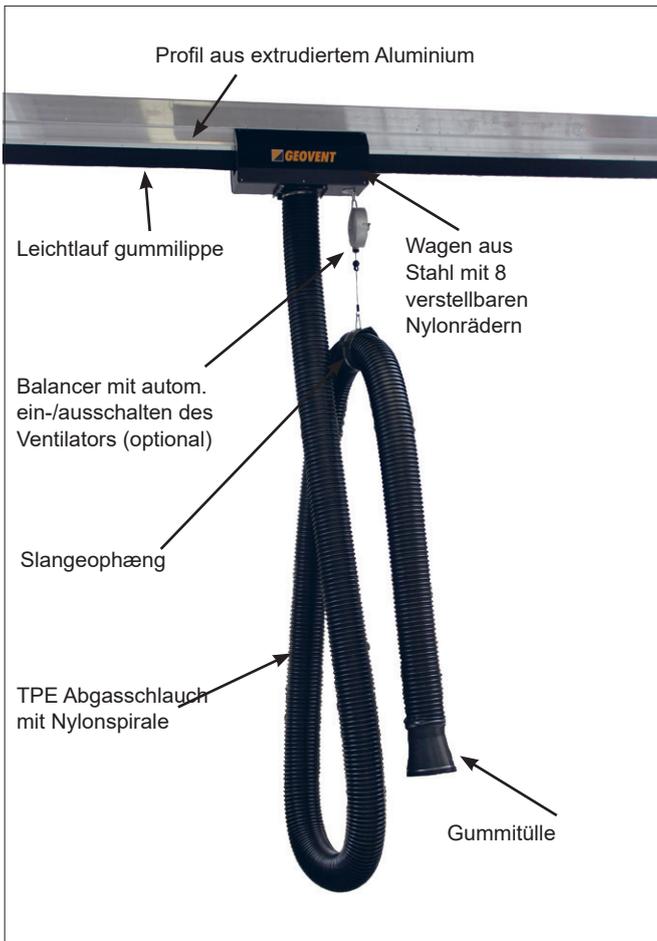
Tülle: Ist auf dem Auspuffrohr des Fahrzeugs zu befestigen. Lieferbar in vielen verschiedenen Ausführungen, Gummi und Stahl, mit oder ohne Zange, etc.

Gewicht: Der Saugschlitzkanal wiegt 9kg/m ohne Gummilippe, Befestigungsteile, Wagen etc.

Kapazität: Das Profil des Saugschlitzkanals korrespondiert mit einem ø180mm Spirorohr. Empfohlene Luftmenge pro Wagen: 2.000 m³/h Ab einer Luftmenge > 1.200 m³/h wird ein Spezialwagen benötigt. In Situationen wo mit einem hohen Unterdruck gearbeitet werden muss, sind Verstärkungshalterung zur Stabilisierung des Absaugkanals erforderlich.

Diese Halterungen sollten auch immer verwendet werden, wenn sich ein Absaugarm am Laufwagen montiert werden soll oder eben wenn der Druckabfall 1.700 Pa überschreitet.





3.3.2 Technische Daten

Temperatur absaugende Luft	Max 150°C
Temperatur Umgebungen	Min 0 - 50°C

In besonderen Situationen, wo die abgesaugte Luft höher als 150°C ist, kann der Standardschlauch schmelzen. Um dies zu vermeiden, kann man mehrere Maßnahmen ergreifen. Siehe hierzu Punkt 9.0, Fehlersuche.

Geräuschdaten

Das Saugschlitzkanalsystem selbst emittiert kein Geräusch. Der Schallpegel hängt von mehreren Faktoren ab, vor allem vom Verhältnis zwischen dem Durchmesser des Schlauches und der abgesaugten Luftmenge. Wenn der Schlauch im Verhältnis zu den gewünschten Luftmengen unterdimensioniert ist, können Windgeräusch entstehen.

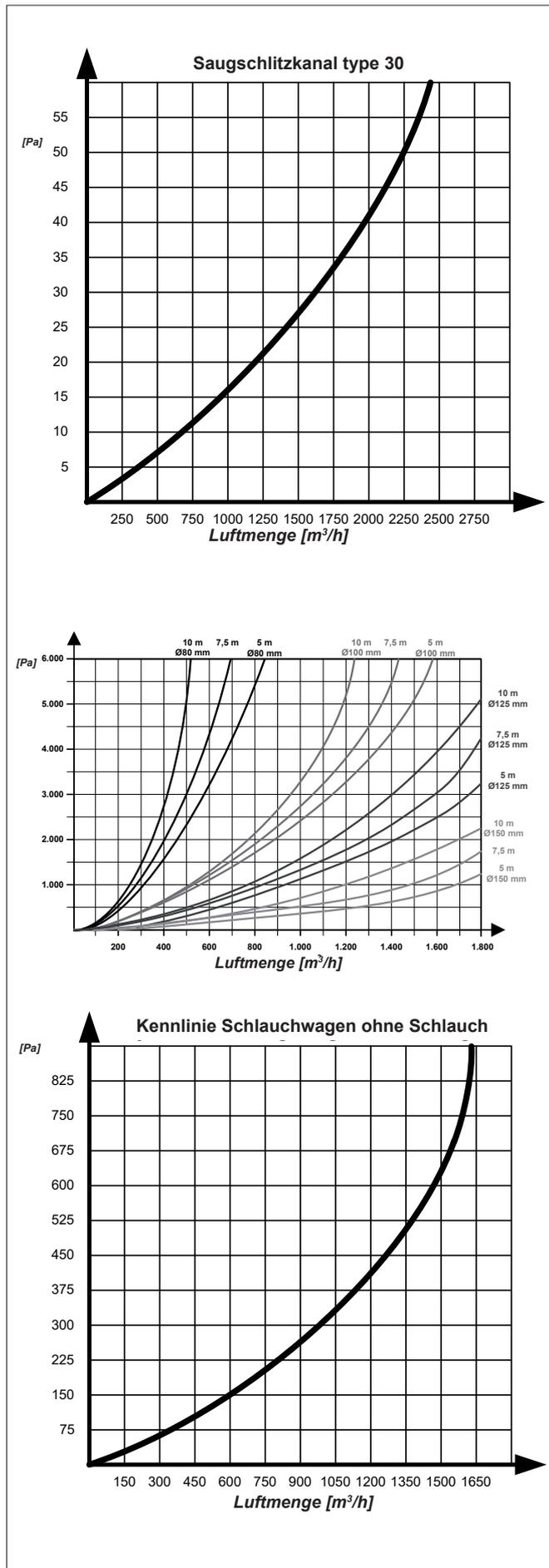
Optimale Luftmenge

Zur Wahl der optimalen Saugschlitzkanallösung sind einige Variablen zu bestimmen. Abhängig von der Aufgabe, lässt die nachstehende Tabelle sich als Maßstab dafür verwenden, welche Luftmenge zu dem jeweiligen Bedarf passt.

Typ von Fahrzeug	Empfohlene Luftmenge	Empfohlener Schlauchdurchmesser
Miniautos	300 m³/h	ø80/ø100
Kleinere Pkws	400 m³/h	ø100
Pkws > 3000 ccm	600 m³/h	ø125
Lkws	800 m³/h	ø125
Lkws	1000 m³/h	ø150
Baustellenfahrzeug	1000 m³/h	ø150
Prüfstand	1-2.000 m³/h	ø150/ø200

Die gezeigten Daten gelten beim Betrieb in Leerlauf und sind nur Richtwerte. Es kann einige Situationen geben, wo die Werte von der Tabelle abweichen.

Kennlinie - Schläuche für die Abgasabsaugung



Stellen Sie den Schlauchwagen beim Einstellen der erforderlichen Ventilatorleistung an den weitest vom Ventilator entferntesten Punkt.

Viele der Faktoren im System können den Druckverlust beeinflussen. Unter anderem, wie viele Wagen sind installiert, wo befinden sich die einzelnen Absaugstellen, gibt es weitere Anschlüsse an den Ventilator, etc.

Auch sind die Länge, Abmessung und Art des Schlauches entscheidend für den Druckabfall.

Die Verstärkungen werden in Abständen von 2 Metern montiert.

4.0 Transport, Handhabung und Lagerung

Während des Transports auf einem LKW oder einem anderen Transportmittel muss das Produkt sicher in einer Kiste oder auf einer Palette verpackt und mit einem wasserdichten Material vollständig abgedeckt sein.

Das Produkt muss fest mit dem LKW verbunden sein, damit es während des Transports nicht kippen oder rutschen kann.

Während des Transports über kurze Strecken innerhalb eines Lagers oder einer Fabrik, kann das Produkt mittels eines Gabelstaplers oder eines Palettenhubwagens transportiert werden.

Das Produkt muss sicher am Gabelstapler befestigt sein, damit es nicht kippt.

Wenn Sie das Produkt bewegen, müssen Sie sicher sein, dass die maximale Tragfähigkeit der Hebevorrichtung nicht überschritten wird.

Stellen Sie sicher, dass keine Personen in der Nähe sind, die durch das Bewegen des Produkts oder für den Fall, dass das Produkt kippt einer Gefahr ausgesetzt sind.

Das Produkt muss an einem trockenen Ort sicher abgedeckt gelagert werden damit es Feuchtigkeit, Metallspänen oder ähnlichem, die das Produkt schädigen könnten nicht ausgesetzt wird.

Es ist nicht gestattet, etwas auf dem Produkt zu lagern.

5.0 Montage, Installation und Inbetriebnahme

5.1 Standort

Die typische Montagehöhe ist ca. 3 bis 5 Meter über dem Boden.

5.2 Installation

Das Saugschlitzkanalsystem wird zerlegt geliefert. Die Kanallängen kommen entweder in 3 oder 6 Meter Stücke. Der Kanal sollte für jede 2 bis 4 Meter mit Halterungen befestigt werden.

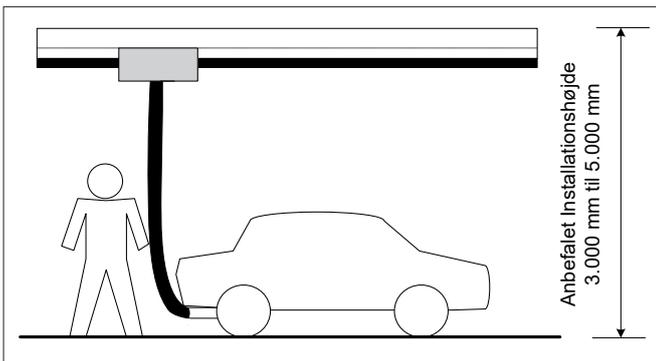
Die folgende Installation ist nur von einem ausgebildeten Fachmann vorzunehmen.

Bitte überlegen Sie sich vor der Montage den optimalen Installationsbereich.

- Gibt es ausreichenden Platz um eine optimale Installation/ Wartung des Saugschlitzkanalsystems durchführen zu können?
- Gibt es optimale Anschlussmöglichkeiten für Rohrleitungssysteme und Automatik?

Der Saugschlitzkanal lässt sich sowohl an einer ebenen als auch an einer schrägen Decke, auf Betonträger/ Sparren und an der Wand montieren. Weiterhin lässt sich der Saugschlitzkanal auch an einer Säule oder auf einem Trägerarm (Sonderausstattung) montieren.

Die unten gezeigte Zeichnung gibt die empfohlene Installationshöhe an.



Verwendbares Werkzeug

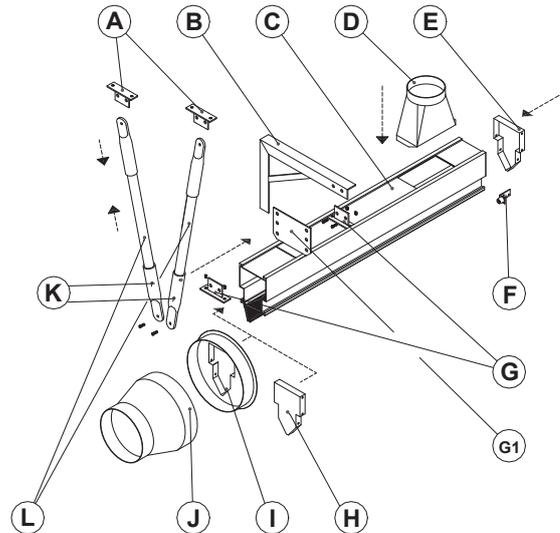
Bohrer/ Schraubenanzieher, Montage Kit (GZubehörtasche mit Schrauben, etc.), Stichsäge, Filzstift, Schraubenschlüssel oder Steckschlüsselsatz, Silikon oder Aluminium-Dichtungsmasse.

Bei Saugschlitzkanälen, die länger als 50 Meter sind, ist ein Cyanacrylat Sekundenkleber zum Zusammenfügen der Gummi-Lippen zu verwenden (Zubehör).

Weiterhin empfehlen wir, zwei Lifts bei der Aufhebung des Saugschlitzkanals zur gewünschten Montagehöhe zu verwenden.

Übersicht der Komponenten

Abhängig vom Prozess sind nicht alle Komponenten notwendig.



A: Deckenhalterung, je nach Winkel und der Neigung des Dachs kippbar. je 2 Stück pro Befestigungsstelle.

B: Wandhalterung für die Montage des Saugschlitzkanals an der Wand.

C: Saugschlitzkanal, Typ 25 aus extrudiertem Aluminium mit wärmefester Leicht gleitende Gummilippe.

D: Zwischenstück (Druckstutzen) für den Rundkanal für Montage oberhalb des Saugschlitzkanals.

E: Enddeckel, Typ 25, aus galvanisiertem Stahl (Immer mit Dichtungsmasse abdichten).

F: Enddeckel. Ist am Ende der Kanallänge etwa 5 cm von der Kante zu montieren.

G: Aufhängehalterung, Typ 60, aus galvanisiertem Stahl. Sowohl bei der Decken- als auch bei der Wandmontage zu verwenden. Bei Aufhängung an der Seite eines Betonträgers ist stattdessen ein Aufhängehalterung Typ 160 (G1) zu verwenden.

H: Enddeckel, Typ 25 aus galvanisiertem Stahl.

I: Endzwischenstück, Nippel $\varnothing 250$ mm, das Ende des Saugschlitzkanals zum runden Kanal. (Immer mit Dichtungsmasse abdichten).

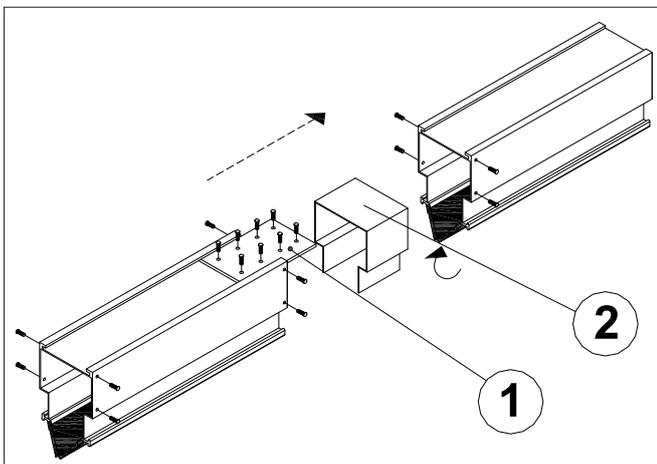
J: Reduktion von Endzwischenstück zum Kanalsystem/Ventilator.

K: Hülshalterung für das Abstandsrohr (Je 2 Stck. pro Satz) galvanisiert. 2 Sätze sind pro Befestigungsstelle zu verwenden.

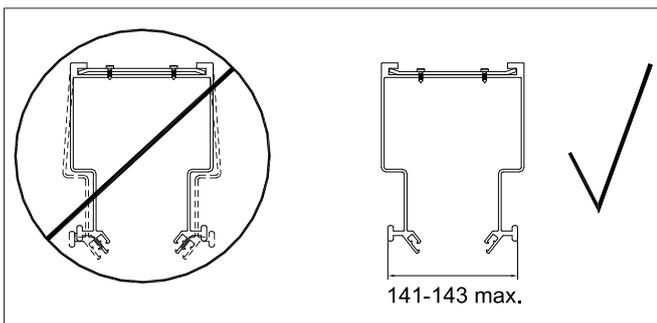
L: Abstandsrohr 3/8" galvanisiert. Ist mit Hülshalterung an beiden Enden zu befestigen. 2 Stck. sind pro Befestigungsstelle zu verwenden.

Vorgang:

1. Zuerst die Halterung an der Decke, an der Wand oder am Betonträger mit einem passenden Abstand auf der gewünschten Fläche befestigen. (Siehe z.B. Symbol A, B oder G1). Der fertigmontierte Kanal wird am besten ausgenutzt, wenn er in einer Höhe von 3 bis 5 Meter montiert ist.
2. Bei der Verwendung von Kipphalterungen und Abstandsrohren ist zu sichern, dass der Saugschlitzkanal waagrecht montiert wird.
3. Danach werden die Kanalstücke zur gewünschten Länge zusammengesteckt. Am einfachsten geht dieses wenn Sie die Kanallängen aneinander legen und dann die einzelnen Abschnitte miteinander verbinden. Die Hälfte des kleineren Verbindungsstücks wird dazu wie hier dargestellt an der einen Kanalseite montiert.

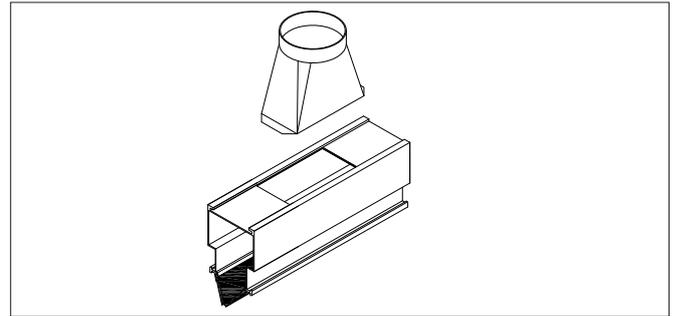


4. Bitte beachten Sie das Verbindungsstück mit Biegung nach oben zu befestigen.



5. Danach die übrigen Kanallängen mit dem Anschlussstück zusammenstecken und befestigen.
6. Wenn Anschluss des Kanals an den/das Ventilator/Rohrleitungssystem durch Montage oben vorzunehmen ist, (wie Symbol D (Figur 1)) sollten die Löcher für die Anschlüsse jetzt gemacht werden. Es ist eine Faustregel, dass die Montage oberhalb immer möglich ist. Anschluss an das Ende des Kanals sollte nur für Kanallängen bis zu 18 m verwendet werden. Punkt 7 überspringen, wenn der Anschluss an das Ende des Kanals gemacht werden soll.

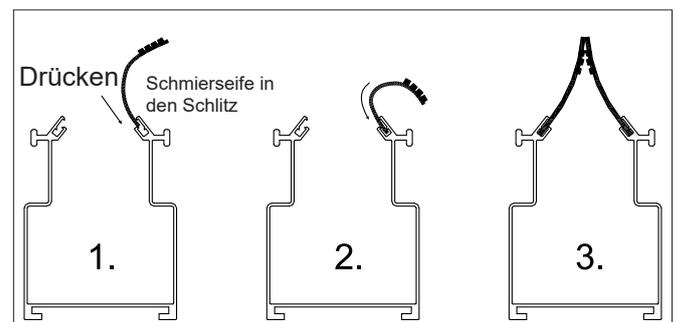
7. Danach den Druckstutzen in die gewünschte Position bringen und das zu sägenden Loch mittels eines Filzstiftes von der Innenseite des Druckstutzens markieren. Dann den Druckstutzen entfernen, und ein Loch auf der gezeichneten Linie sägen, das so groß ist, dass eine Stichsäge verwendet werden kann. Dasselbe an allen Stellen vornehmen, wo Anschlüsse oberhalb zu machen sind. Die Löcher nicht dichter als 1 Meter vom Ende des Kanals machen. Die Anschlussstellen mit gleichmäßigen Abständen machen, um den Druckverlust über die ganze Kanallänge auszugleichen.



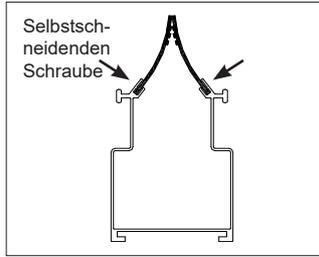
8. Dann sind die Gummi-Lippen an dem Profil zu befestigen (nachdem die Kanallängen zusammengesteckt worden sind). Bitte durchführen, bevor der Kanal aufgehängt wird. Eine gute Menge des mitgelieferten Schmierseife (die braune Substanz in der Tüte) auf den Kanalschlitz auftragen. Wenn der Saugschlitzkanal länger als 50m ist, sehen Sie unter Punkt 5.2.1 nach.

Niemals Schmierfett oder ölethaltene Substanzen verwenden

Danach etwa 30 cm der Leicht gleitende Gummilippe zurecht (in den Schlitz) pressen. Mit beiden Händen einen guten Griff haben und ein kleines Teil nach unten pressen. Bitte Wiederholen! Dieser Prozess erfordert eine gewisse Geduld. Eventuell einen Schraubendreher verwenden, um den Gummi zurechtzupressen.



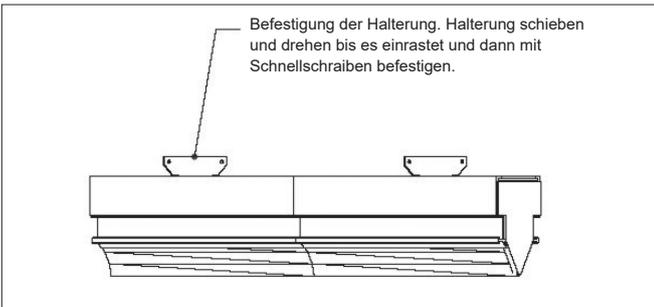
9. Geovent kann auch die Verwendung eines Montagewagens anbieten, was die Montage der Gummi-Lippe am Saugschlitzkanal vereinfacht. Die Schmierseife in den Kanalschlitz anbringen, und von dem einen Ende anfangen. Montage mit Werkzeug ist auch eine Möglichkeit, wenn der Saugschlitzkanal aufgehängt worden ist. Bitte beachten: Erfordert zwei Monteure – der eine bearbeitet das Gummiwerkzeug, während der andere die Rolle mit.



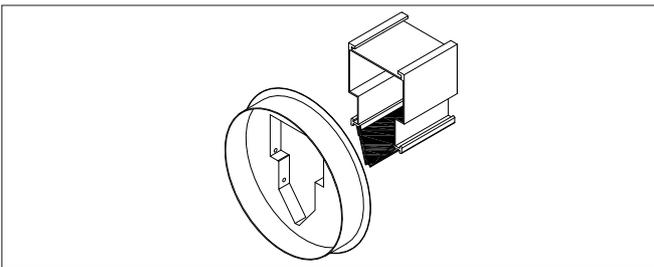
Montagehilfe

10. Danach prüfen, ob die Leicht gleitende Gummilippe korrekt an dem Kanal befestigt ist. Anschließend fixieren Sie diese mit einer selbstschneidenden Schraube an beiden Enden des Absaugkanals, ca. 2 cm vom Ende entfernt und alle 40 cm.

11. Halterung des Kanals an der Decke, an der Wand oder an einem Betonträger: Hier empfiehlt es sich, zwei Hebezeuge einzusetzen, damit der Saugschlitzkanal gleichzeitig gehoben werden kann. Die Halterungen sind aufzudrehen und an der Halterung von der Wand oder von der Decke zu befestigen. Jetzt ist die Halterung mittels Schnellschrauben an dem Saugschlitzkanal festzuschrauben.



12. Anschluss des Kanals an Ventilator/Rohrleitungssystem ist entweder durch Montage oben oder durch Anschluss eines Zwischenstücks am Kanalende durchzuführen. Mit Schnellschrauben befestigen.



13. Vorbereitung und Montage des Schlauchwagens (einige Feder Balancer können werktsmontiert werden (Zusatzausrüstung))

Vorbereitung und Montage des Wagens

1. Setzen Sie den Flansch auf den Wagen.

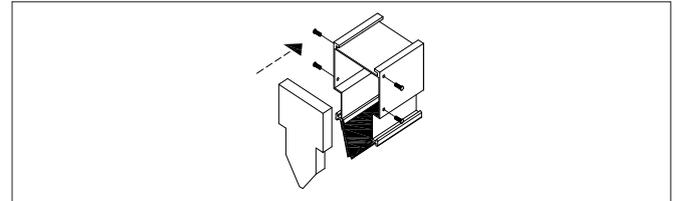


Bitte beachten Sie, dass der Flansch unterschiedlich ist, je nachdem, ob ein Arm oder ein Schlauch montiert werden soll.



2. Befestigen Sie den Flansch mit den 4 Stk. M8 x 20 Schrauben und Scheiben. Montieren Sie dann den Wagen am Absaugkanal

3. Einstellung der Reibung des Saugschlitzkanals. Siehe letzte Seite. Siehe 9.0.



4. Danach Endanschlagf und Enddeckel montieren. Der Enddeckel ist mit Schnellschrauben zu befestigen, während der Endanschlag mittels eines Bolzens zu befestigen ist.

5. Jetzt das Kanalsystem abdichten. Dies gründlich ausführen. Silikon oder Aluminium Dichtungsmasse in den Stellen verwenden, wo Undichtigkeit vorkommen kann. Meistens am Ende des Kanals sowie bei den Anschlüssen.

5.2.1 Montage des Gummiprofils in den Absaugkanal

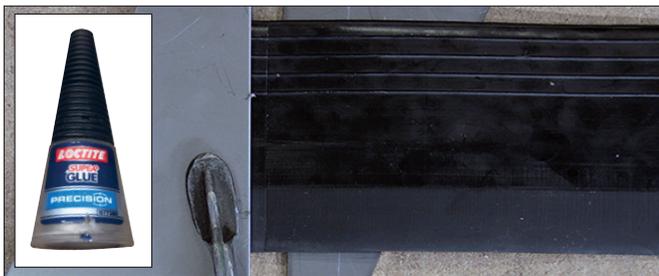
Wenn mehr als ein Stück Gummilippe für den Absaugkanal verwendet werden soll, so sind die Teile entsprechend zu verbinden.



1. Schneiden Sie hierzu eine gerade 90° Kante.



2. Reinigen Sie die zu verklebenden Oberflächen. Verwenden Sie eine Feile um eine leicht raue Oberfläche für eine bessere Haftung zu erzeugen. Dann reinigen Sie die Schnittkante mit Verdünner, damit die Oberfläche völlig sauber ist.



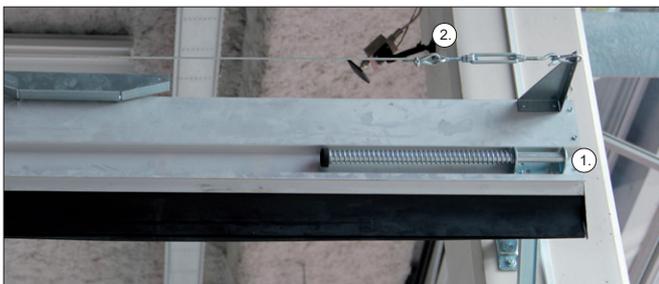
3. Legen Sie die Gummilippe beim Kleben auf eine ebene Fläche. Verwenden Sie Loctite oder gleichwertigen Kleber und setzen Sie die Kanten der beiden Gummistücke zusammen. Legen Sie eine Platte auf die Verbindung, fixieren Sie diese und drücken Sie sie fest zusammen. Lassen Sie sie für 5-10 Minuten aushärten.



Fertige Verbindung der Gummilippe.

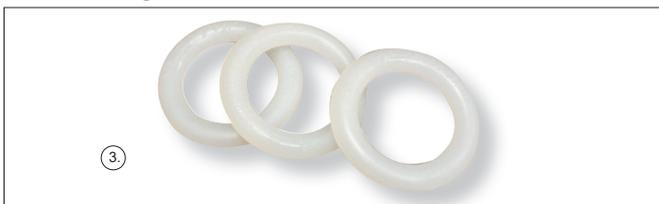
5.2.2 Aufhängung von Kabelschleppführungen

Kabel, die an den Draht gehängt werden können, können Stromkabel oder auch Schläuche für Druckluft sein. Diese dienen dem Starten / Stoppen vom Ventilator oder einer Klappe oder zur Versorgung einer Drucklufttülle.



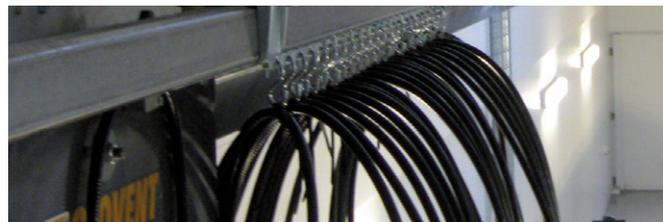
1. Sichern der Montagehalterung des Kabels. Umso länger das (Kanal-)Kabel ist, umso stärker muss die Befestigung sein. Muss an beiden Enden des Kanals verankert sein. Die passenden Befestigungspunkt.

2. Sicherung des Kabels an einem Ende.



3. Schiebe den Plastikring ③ auf das Kabel, nutze ca. 1 pro Meter.

4. Befestigen Sie den Draht am anderen Ende. Es ist wichtig, dass dieser mit dem Spanner k gespannt wird. Prüfen Sie dieses auch bei jedem Service-Check.



System mit C-Profil. Hier wurden Haken anstelle von Ringen verwendet.

5. Befestigen Sie das Kabel an den Ringen. es ist wichtig, das Kabel seinem natürlichen Verhalten nach zu verlegen, um ein Verdrehen zu vermeiden. Es ist wichtig, dass das Kabel bei der Verwendung nicht unübersichtlich wird. Dies muss getestet werden.

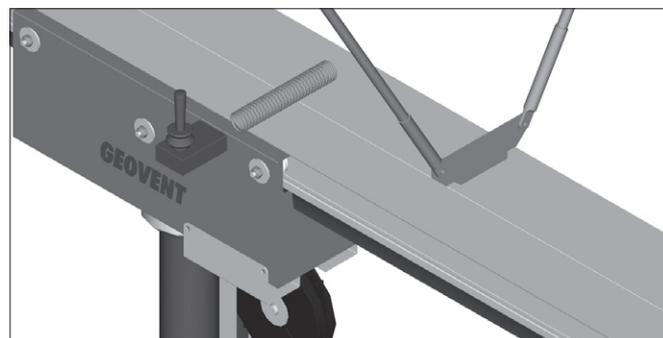
6. Für mehrere Fahrzeuge / Laufwagen werden separate Kabel empfohlen. Entweder von jedem Ende des Kanals ausgehend, oder wenn möglich auf der gegenüberliegenden Seite des montierten Kanals.

5.2.3 Sonderausstattung

Das Saugschlitzkanalssystem kann mit einer Vielzahl von verschiedenem Zubehör ausgestattet werden. Unten sind Ratschläge für die Installation /Anschluss des gängigsten Zubehörs

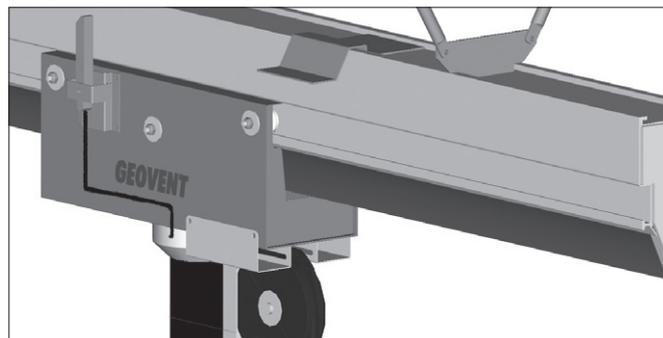
Automatisches Entkoppeln - pneumatisch

Beim Einsetzen einer Drucklufttülle (pneumatisch), lässt sich die Tülle automatisch am Ende entkoppeln.



Automatisches Entkoppeln - mechanisch

Beim mechanischen Entkoppeln werden ein Bowdenzug und eine Tülle mit Zange und Auslösevorrichtung eingesetzt.



Automatisches Ein-/Ausschalten

Schalter für automatisches ein-/ausschalten des Ventilators. Wird in Verbindung mit einer Stromschiene und mit einer LWS Schalttafel verwendet.

5.2.3 Montage von Balancern

Ein Balancer kommt zum Einsatz, wenn der Schlauch automatisch hochgehalten werden soll.



Führen Sie den Karabiner in die Aufhängeöse.

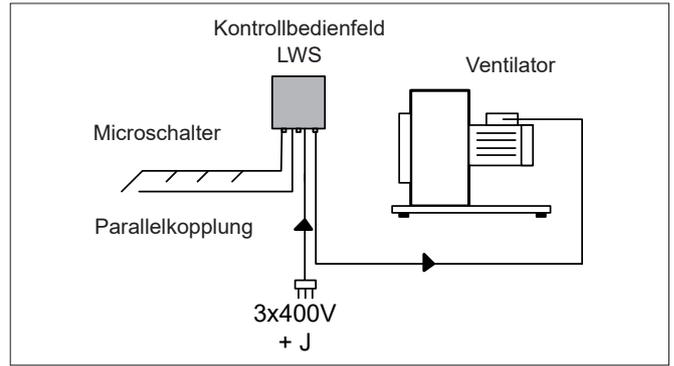


Führen Sie anschließend den Karabiner durch den Balancer.



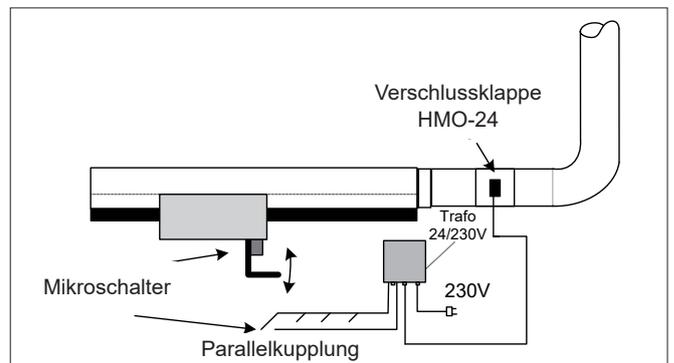
Befestigen Sie den Karabiner des Balancers an der Schelle der Schlauchhalterung.

5.2.4 Anschluss von Steuerung und Motor



Anschlussdiagramm einer GFD Klappe.

Die Start/Stop Automatik ist auch mit einer schnellöffnenden Motorklappe verwendbar. (Für den Anschluss, siehe Zeichnung unten).



Vorgang

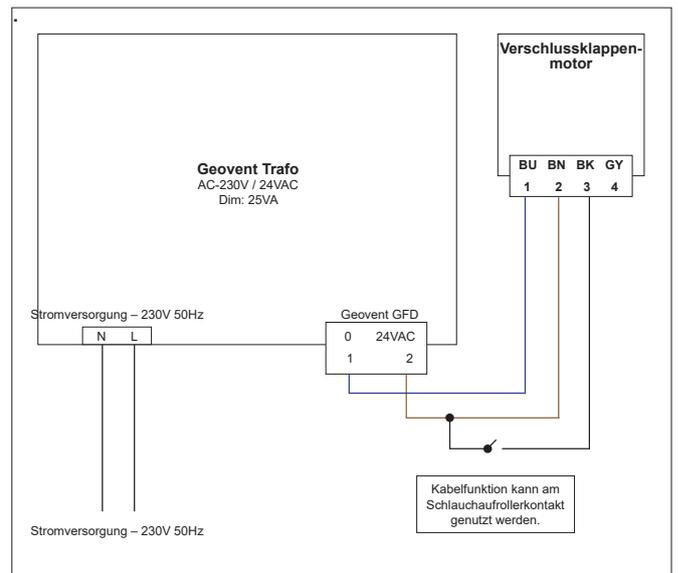
1: Verbinde Hauptnetzteil (230V)

BU 1 - 1 (0) GND
BN 2 - 2 (24VAC)
BK 3 - 2 (24VAC/Contact)

2: Verbinde Kabel "1" und "2" von der Verschlussklappe mit dem Terminal "1" und "2" in der Steckdose.

3: Verbinde das Kabel "3" mit Terminal "2" durch einen Schalter. Wenn der Schalter an ist, ist die Verschlussklappe aktiviert.

Hinweis: Der DIP Schalter sollte nicht genutzt werden



5.3 Kontrolle und Test der Sicherheitssysteme

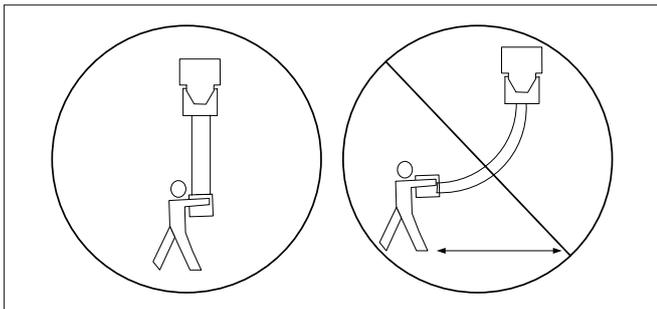
Überprüfen Sie, ob der Laufwagen zufriedenstellend betrieben werden kann. Auch ob der Schlauch den gewünschten Arbeitsbereich abdeckt und anschließend wieder zurück gezogen wird.

Wir empfehlen außerdem zu überprüfen, ob der Ventilator das gewünschte Luftvolumen, für das das System dimensioniert wurde, liefert.

Wenn der Unterdruck nicht ausreicht, besteht das Risiko von Überhitzung im Schlauch, und wenn der Druck zu hoch ist, kann es sein, das sich der Laufwagen nur träge bewegen lässt.

6.3 Wenn der filter korrekt installiert ist

Der Saugschlitzkanal fordert nach der Installation keine spezielle Betriebsanweisung. Der Schlauchwagen dagegen, wird oft vom Bediener verstellt. Um die längste mögliche Lebensdauer des Systems zu sichern, hat man immer den Wagen unter dem Saugschlitzkanal wie nachstehend zu verschieben/ziehen. Wird dies nicht eingehalten, wird die Lebensdauer des Systems wesentlich reduziert.



Das Saugschlitzkanalsystem arbeitet nicht wie gewünscht, wenn...

- Nicht-Zugelassene Teile an dem Schienensystem, am Schlauchwagen, dem Schlauch oder der Tülle montiert sind.
- Das Schienensystem für andere Zwecke verwendet wird, als ursprünglich beabsichtigt.
- Der Ventilator nicht an ist – der Schlauch wird schmelzen!

7.0 Kontrolle, Test und Wartung

7.1 Kontrolle

Stellen Sie sicher, dass das gesamte Absaugsystem abgedichtet ist. Wenn Pfeifgeräusche auftreten, suchen Sie nach dem Leck und versiegeln Sie es mit einer Scotch Dichtung. Es wird empfohlen zu prüfen, ob der Ventilator das richtige ist Absaugvolumen, für das er dimensioniert wurde, erreicht. Dies bedeutet, es ist die Luftmenge zu kontrollieren und sicherzustellen, dass die Stromstärke des Motors nicht überschritten wird.

7.2 Wartung

Regelmässige Wartung

- Der Schlauchwagen ist in regelmäßigen Abständen zu warten, um optimalen Betrieb zu sichern.
- Im Anschluss an oben erwähntes, empfiehlt es sich auch, die Gummi-Lippe mit z.B. Rocol Teflon Spray, zu behandeln, um die Reibung zu mindern.
- Der Schlauch lässt sich nicht warten, man sollte aber versuchen, folgendes zu vermeiden, um die längste mögliche Lebensdauer zu sichern: Nie den Schlauch mit Fahrzeugen überfahren, dass, eine ausreichende Menge Luft abgesaugt wird, und dass der Schlauch nicht unmittelbar vor dem Auspuffrohr zu viel biegt/krängt.
- Mindestens ein Mal im Jahr hat man die Luftmenge des Saugschlitzkanalsystems zu messen. Wenn die Luftmenge zu klein ist, kann ein Loch in den Schlauch gebrannt worden sein.
Mindestens ein Mal im Jahr ist die ganze Punktentlüftungsanlage von einem zugelassenen Servicemonteur zu überholen.

8.0 Reinigung

Die Aussenseite des Produkts kann mit einem Sauger oder einem Tuch gereinigt werden.

9.0 Fehlersuche

In dem Fall, dass Probleme mit dem Saugschlitzkanal entstehen, kann man die folgenden Punkte nachprüfen: Typische Probleme bei der Installation/Montage des

Saug Schlitzkanals.

- Befestigung der Leichtlauf Gummilippe. Die Montageanweisung, Punkt 5.2 befolgen.

Probleme mit dem Betrieb des Saugschlitzkanals.

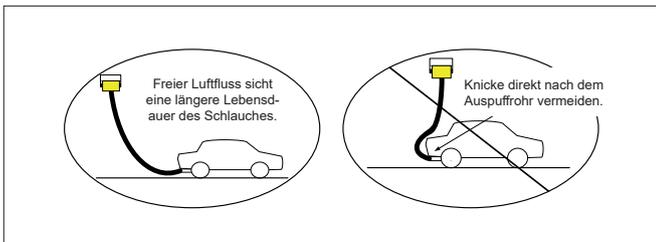
Die Schlauchwagen läuft träge - ein Zug von mehr als 10 kg ist gefordert, um den Wagen zu verstellen. Die Räder verstellen, den Unterdruck reduzieren --> Abstandskonsole montieren oder feststellen, dass der Kanal keinen Bogen macht. Eventuell kann Gummi Lippe spröde geworden sein, wenn sie Öl/Ölnebel ausgesetzt gewesen ist --> Die Gummi-Lippe mit Nitril-Lippen auswechseln.

Geräuschprobleme.

- Das Fundament, worauf der Saugschlitzkanal und/oder der Ventilator montiert sind/ist, ist instabil.
- Mehr Luft wird abgesaugt, als am Anfang berechnet wurde. Regulierklappe verwenden.

Probleme mit dem Schlauch.

- Der Schlauch schmilzt in der Nähe der Tülle. Dies geschieht, wenn die Absaugung der Anlage nicht ausreichend ist, oder wenn der Schlauch unmittelbar in der Nähe der Tülle sich kräftig biegt. Lässt sich durch eine Erhöhung der Luftmenge ausbessern oder durch Auswechslung des Schlauches in der Nähe von der Tülle mit 1 – 2 Meter Hochtemperaturschlauch.



- Bei senkrechten Auspuffrohren empfehlen wir, eine 06-200 "Schwanenhalsdüse" zu verwenden.



10.0 Demontage, Deaktivierung und Verschrottung

Deaktivieren Sie das Produkt, indem Sie es von der Stromversorgung trennen. Druckluftrohre und andere Rohre oder Drähte usw. demontieren.

Sie müssen Schutzhandschuhe tragen, wenn Sie am System arbeiten. Oder Sie verwenden ein anderes Produkt zum Schutz Ihrer Hände vor Kratzern usw.

Das Innere des Produkts kann mit ein Staubsauger mit einem Filter, der dem Zweck entspricht gereinigt werden.

Demontieren Sie die Metallteile durch Lösen der Schrauben und Muttern. Anschließend die größeren Stücke in kleinere Stücke schneiden und entsorgen Sie dieses gemäß den örtlichen Vorschriften.

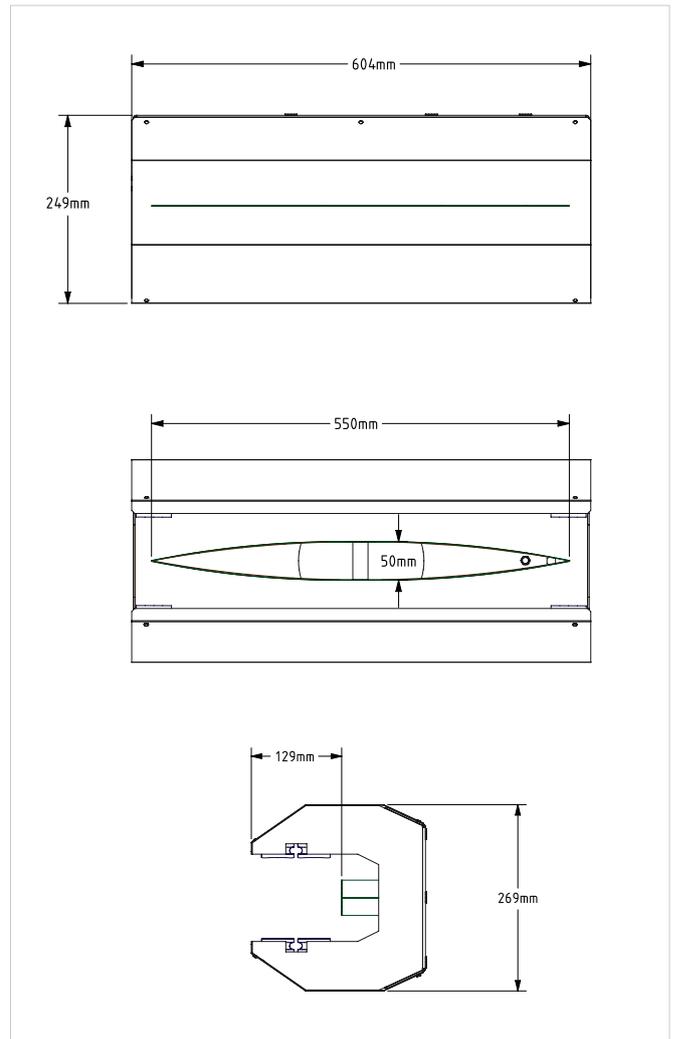
Kunststoffteile zerlegen und entsprechend der örtlichen Vorschriften entsorgen.

Achten Sie auf scharfe Kanten der Metallteile, diese könnten Personen usw. Schaden zufügen.

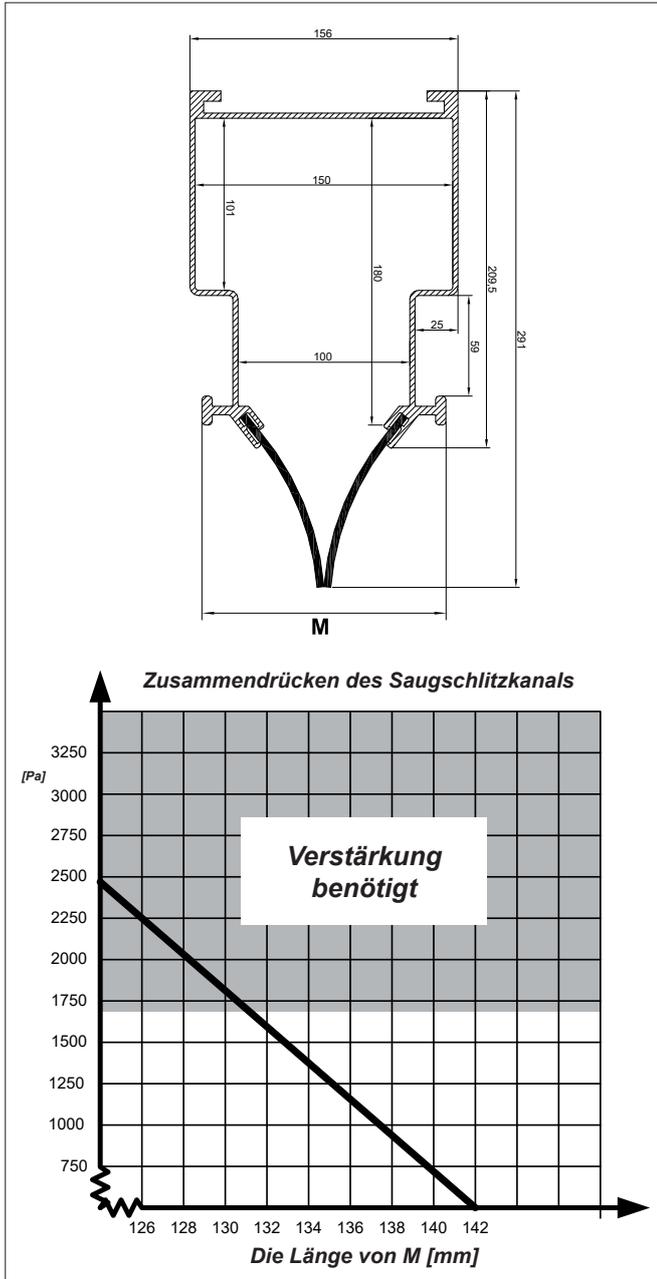
Das Verpackungsmaterial muss nach lokalen Regelungen sortiert werden, um das Material wiederverwenden zu können.

11.0 Maße

Schlauchwagen



Saugschlitzkanal



12.0 Haftung

Garantie

Geovent A/S gewährt eine Garantie für Produkte, die fehlerhaft sind, wenn nachgewiesen werden kann, dass die Fehler auf eine mangelhafte Herstellung oder schlechtes Material von Geovent zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst Abhilfemaßnahmen (Reparatur oder Umtausch) bis ein Jahr nach Versanddatum.

Es können keine Ansprüche gegen Geovent A/S in Bezug auf entgangenen Gewinn oder Folgeschäden aufgrund von Mängeln an Produkten von Geovent geltend gemacht werden.

Verschleiß an Teilen wie Filterpatronen ist nicht in der Garantie enthalten.

Haftung des Benutzers

Damit Geovent die erklärte Garantie gewähren kann, muss der Benutzer / Installateur diese Bedienungsanleitung in jeder Hinsicht befolgen.

In keinem Fall dürfen die Produkte ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Geovent A/S geändert werden.

Sehen Sie bitte auch die Geovent allgemeine Geschäftsbedingungen.

13.0 Konformitätserklärung

Der Hersteller: GEOVENT A/S
HOVEDGADEN 86
DK-8831 LØGSTRUP

Erklärt hiermit, dass:

Das Produkt: Saugschlitzkanal
Modell: Type 25

entspricht den relevanten Teilen der folgenden
Richtlinien und Standards:

Richtlinie 2006/42 / EG des europäischen Parlaments
und des Rates vom 17. Mai 2006 über Maschinen und
Änderungsrichtlinien 95/16 / EG

Diese Erklärung ist ungültig, wenn Änderungen am
Produkt vorgenommen werden, das nicht seitens des
Herstellers schriftlich bestätigt wurden.

Berechtigt zum Sammeln der technischen Unterlagen:

Lise Cramer

Datum: 21.01.2022

Position: Director
Name: Thomas Molsen



Unterschrift:



14.0 Ersatzteilliste

Artikelnummer.	Beschreibung
07-943	Gummidichtlippe
07-402B	Hilfsmittel Gummilippe Typ B



GEOVENT

HOVEDGADEN 86 • DK-8831 LØGSTRUP
(+45) 8664 2211 • salg@geovent.dk