



GEOVENT

BEDIENUNGSANLEITUNG



Mit fernbedientem elektrischem Motor oder mit mechanisch bedientem Federsystem

SCHLAUCHAUFROLLER GTE UND GTS

Dimensionen: $\varnothing 80$, $\varnothing 100$, $\varnothing 125$, $\varnothing 150$ und $\varnothing 200$ mm

Längen: 5, 7,5, 10 und 15m

Inhaltsverzeichnis

1.0 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
1.1 Gefahren	2
1.2 Einsatzbereiche	2
1.3 Handhabung	2
1.4 Technische Daten	2
1.5 Konstruktion – im Allgemeinen	4
2.0 Installation	4
2.1 Testlauf – Feineinstellung	6
2.2 Montage von Zusatzausrüstungen	6
3.0 Bedienerinstruktionen – Verwendung	7
4.0 Wartung	9
4.1 Fehlersuche	10
5.0 Haftung	10
6.0 Konformitätserklärung	12
6.1 Anlagen	12

1.0 Allgemeine Sicherheitsvorschriften

Diese Anleitung bezieht sich auf Schlauchaufroller Typ GTE mit fernbedientem elektrischem Motor sowie auf den Typ GTS mit mechanisch bedientem Federsystem.

WICHTIG – Bitte die ganze Betriebsanleitung vor Montage und Inbetriebnahme sorgfältig durchlesen.

Bitte diese Betriebsanleitung aufbewahren, und alle Bediener über die Funktion und Bedienung des Produktes beraten.

Keines der werksseitig montierten Bauteile demontieren.

Alle elektrischen Installationen sind von einem zugelassenen Elektriker durchzuführen.

1.1 Gefahren

Das Öffnen des Federkastens beim Schlauchaufrollers (GTS) ist gefährlich.

Es besteht ein hohes Verletzungsrisiko wenn man den Schlauch/ die Düse während des Aufrollens los lässt. Seien Sie immer darauf bedacht, sich selbst oder Ihre Umgebung mit der Düse nicht zu treffen.

1.2 Einsatzbereiche

Die GEOVENT Schlauchaufroller eignen sich u.a. für das Absaugen von Abgasen, Schweißrauch und Schleifstaub. Nicht die Schlauchaufroller in Bereichen, die als ATEX-Zonen kategorisiert sind, einsetzen, z.B. für das Absaugen von

Aluminium, Mehl-, Textil- oder Holzstaub oder für andere Medien, die mit Explosionsgefahr verbunden sind.

1.3 Handhabung

Immer Handschuhe bei der Handhabung tragen. Passende Hebevorrichtungen verwenden.

1.4 Technische Daten

**Temperatur absaugende Luft: Max 170°C kurz 200°C
Temperatur in der Umgebungen: 0 - 50°C**

Geräuschdaten

Die Schlauchaufroller selbst emittieren kein Geräusch (ein wenig mechanisches Geräusch kann jedoch während Einrollen/Ausrollen vorkommen). Der Schallpegel hängt vor allem vom Verhältnis zwischen dem Durchmesser des Schlauches und der abgesaugten Luftmenge ab (Windgeräusche).

Optimale Luftmenge

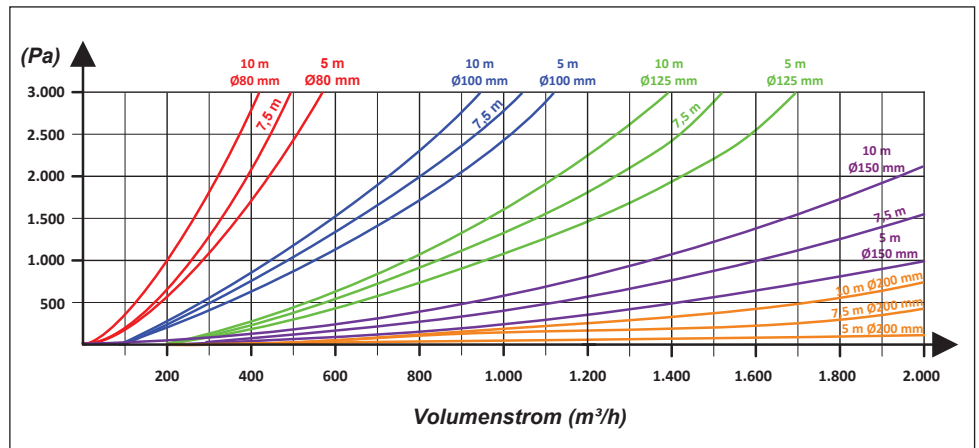
Mehrere Umstände kommen bei der Wahl des Schlauchaufrollers ins Spiel. Abhängig von der Aufgabe, lässt die unten stehende Tabelle sich als Maßstab dafür verwenden, welche Luftmenge zu dem jeweiligen Bedarf passt.

Typ von Fahrzeug	Empfohlene Luftmenge	Empfohlene Schlauchdurchm
Miniautos und Motorräder	200-300 m³/h	ø80/ø100
Kleinere Pkws	300-400 m³/h	ø100
Pkws > 3,0L	600-800 m³/h	ø125
Lieferwagen/kleinere Lkws	600-800 m³/h	ø125
Lkws	1000 m³/h	ø150
Bauunternehmermaschinen	1000 m³/h	ø150
Prüfstand	1000-2000m³/h	ø150/ø200

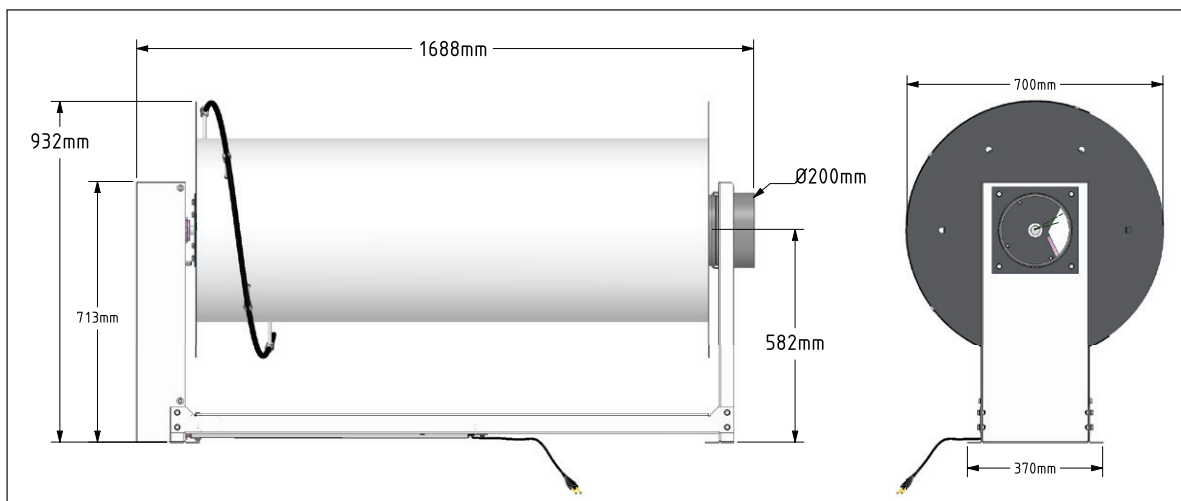
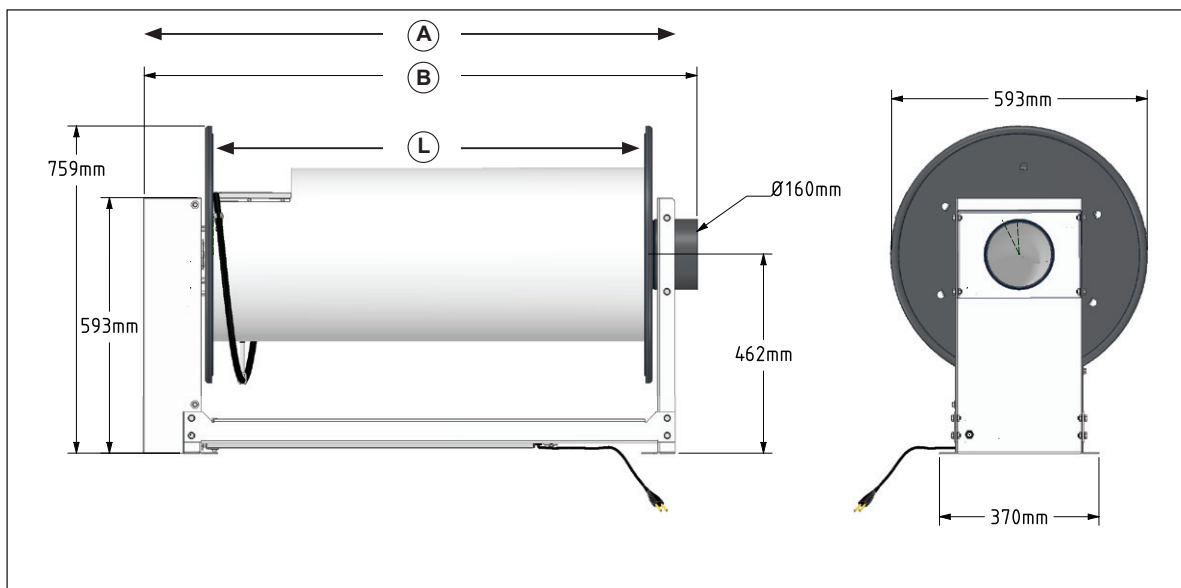
Die oben gezeigte Tabelle gilt beim Leerlauf und ist unverbindlich. Verschiedene Projekte können Situationen enthalten, wo man von der Tabelle abweicht.

Druckverlustkurve des Schlauchaufrollers

Der Druckverlust durch den Aufroller und den Schlauch variiert, abhängig davon, wie der Schlauch geführt wird. Die Druckverlustkurve illustriert den typischen Einsatz.



GTE/GTS	L	A	B
750	750 mm	980 mm	1031 mm
1000	1000 mm	1230 mm	1281 mm
1400	1400 mm	1630 mm	1681 mm



1.5 Konstruktion – im Allgemeinen

Pulverlackierte Seitenwangen: RAL 7015
 Abluftanschluss $\varnothing 160\text{mm}$
 Rahmen: feuerverzinkt.
 Lager bei der Antriebsseite: Sphärisches, wartungsfreies Kugellager.
 Schlauch (Standard) GeoFlex Exhaust – EPDM / PP Abgasschlauch. Temperaturbeständig bis $170\text{ }^{\circ}\text{C}$, und kurzzeitig bis $200\text{ }^{\circ}\text{C}$. Andere Schlauchtypen mit einer Temperaturbeständigkeit bis $1000\text{ }^{\circ}\text{C}$ sind lieferbar.
 Schlauchführung: Schwarzes PVC Rohr.

GTS – Federantrieb – technische Daten:

Der GTS-Schlauchaufroller ist mit einem hängenden Schlauchstück montiert, so dass der Schlauch vom Bediener erreicht werden kann.
 Beachten Sie, dass bei der GTS-750-10-100 mindestens 2,5 Meter Schlauch herunterhängen.

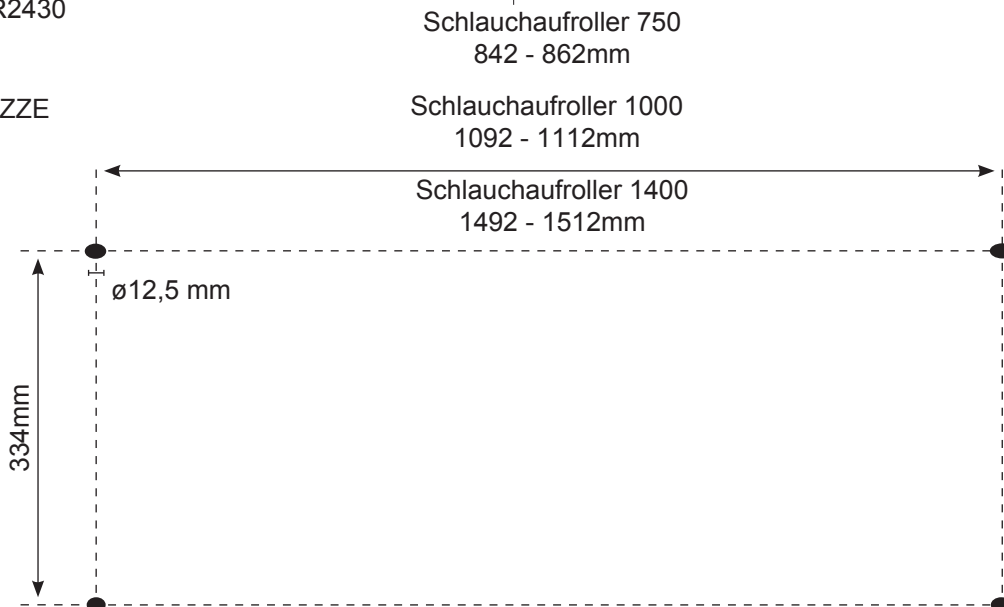
Stahlfeder, gekapselter Federantrieb.
 Feder: Aus C45K gehärtetem Stahl. In voll angezogenen Zustand hat sie eine Zugkraft von 15 kg.

GTE - Motor – technische Daten:

- Motor 230V/50Hz 170W 0,77A
- Moment 40Nm
- Geschwindigkeit 15 UpM.
- Max. Anzahl Wicklungen 25 UM.
- Max. Nutzleistungszeit 4 Min.
- Durchmesser 45mm (Motor)
- Kabellänge 190cm
- Temperaturschutz: $\sim 140\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Temperaturbereich: $-15 / +80\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Schutzschalter max. 13A

Fernbedienung aus Kunststoff
 Sendefrequenz 433MHz.
 Batterie: 3V CR2430

MONTAGESKIZZE



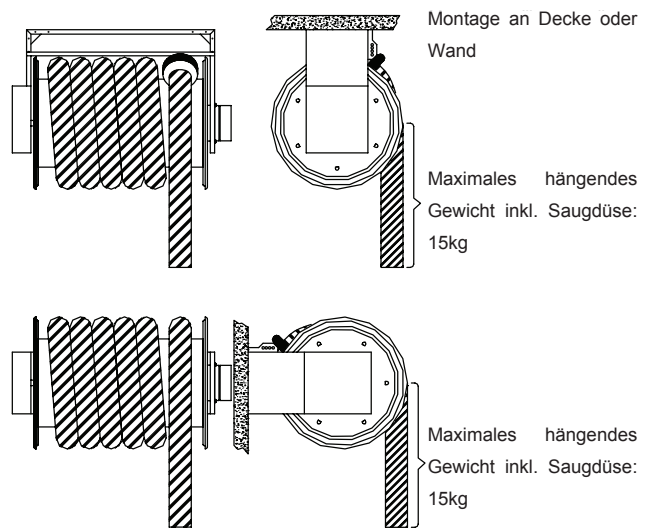
2.0 Installation

Der Schlauchaufroller wird komplett vormontiert geliefert. Die folgende Installation ist von einem ausgebildeten Monteur durchzuführen.

Vor der Montage, überlegen Sie sich zuerst das Folgende:

- Platzverhältnisse für Montage und Wartung des Schlauchaufrollers.
- Anschlussmöglichkeiten für Rohrleitungssysteme und Automatik

Der Schlauchaufroller mit Feder (GTS) eignet sich für eine Montagehöhe von etwa max 5 Metern. Die Zugkraft der Feder wird beim Einsatz in großen Arbeitsbereichen niedriger. Bei einer Montagehöhe über 5 Metern, empfehlen wir, einen elektrischen Motor (GTE) einzusetzen.



Der Schlauchaufroller eignet sich sowohl für Decken- als auch für Wandmontage. Deckenmontage ist vorzuziehen, wenn es möglich ist, da dies den bestmöglichen Betrieb mit des Schlauchaufrollers ermöglicht.

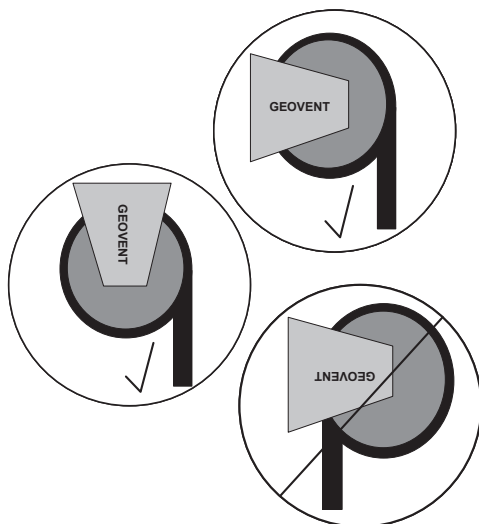
IM ALLGEMEINEN

Verfahren:

1. Der Schlauchaufroller ist fest an der Decke oder an der Wand zu befestigen. Die Wand oder die Decke sollte einer Zugkraft von mindestens 300 kg standhalten können, um gegen Absturz zu sichern. Der Schlauchaufroller ist mittels 4 Stück M12 Bolzen zu befestigen.

2. **Wichtig!** Bitte sicherstellen, dass die Montagefläche des Schlauchaufrollers stabil und ganz eben ist, und der Aufroller/der Montagerahmen darf sich nicht verdrehen. D.h. dass er sich fast reibungslos um seine eigene Achse rotieren können muss. Wenn er sich verdreht, kann die Funktion des Aufrollers reduziert werden, oder die Betriebsdauer kann verkürzt werden.

3. Dann ist das Rohrleitungssystem an den Schlauchaufroller anzuschließen. Da der Anschluss des Schlauchaufrollers $\varnothing 160$ mm ist, muss der angeschlossene Saugstutzen eine $\varnothing 160$ mm Hülse sein. Bitte den



Schlauchaufroller nicht verdrehen, da die Lager dadurch beschädigt werden können.

4. Düse und Automatik sind Zusatzausrüstungen. Bitte bei der Erteilung des Auftrags bestellen, da diese Teile werksseitig montiert werden.

Der Schlauchanschlag ist werksseitig montiert und bestimmt den Betriebsbereich des Aufrollers, also wie weit nach oben der Schlauch beim Zurückrollen halt machen soll.

In gewissen Fällen wird man jedoch den Schlauchanschlag verrücken/justieren müssen, damit er zu der aktuellen Situation passt. Einen 13 mm Steckschlüssel sowie einen 13 mm Maulschlüssel dafür verwenden. Der Gummianschlag kann zu der Position am Schlauch verrückt werden, die zu der gewünschten Stophöhe passt. Den Gummianschlag solid befestigen.

GTE – elektrischer Motorantrieb

Spannung 230V 50Hz an den Motor anschließen. Es muss möglich sein die Stromversorgung für jeden Schlauchaufroller einzeln zu unterbrechen.

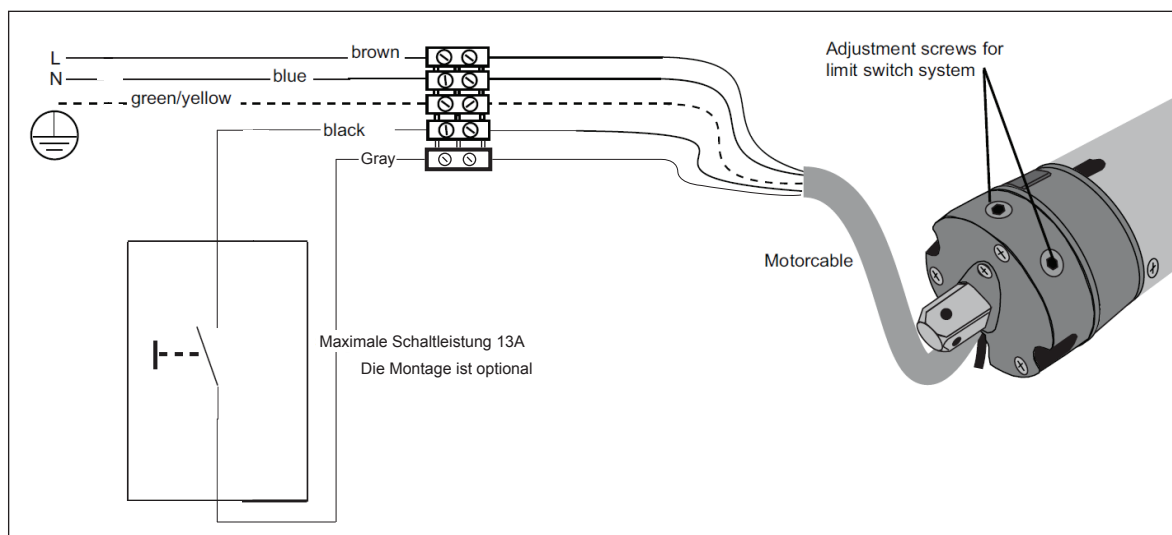
Die Fernbedienung ist für den Aufroller programmiert. Siehe Punkt 3.0 für Bedienung der Fernbedienung.

Nur den Schlauchaufroller betätigen, wenn man ihn völlig sehen kann, er ganz frei von Hindernissen und korrekt justiert ist.

Wir empfehlen, die Fernbedienung einen festen Platz zu erteilen, z.B. an der Wand oder am Hebezeug beim einzelnen Arbeitsplatz.

WICHTIG:

Schließen Sie niemals das schwarze und / oder graue Kabel an die Stromversorgung an!



2.1 Testlauf – Feineinstellung

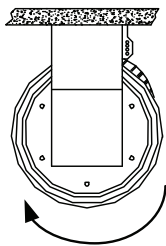
Immer kontrollieren, ob der Ventilator die Luftmenge liefert, wofür die Anlage dimensioniert ist. Wenn das korrekte Absaugen nicht vorhanden ist, vergrößert sich das Risiko, dass der Schlauch schmilzt, wenn man warme Abgase saugt.

GTS – Feder

Nach der Installation ist sicherzustellen, ob der Schlauchaufroller befriedigend läuft. Der Schlauch ist zu dem gewünschten Arbeitsbereich ausziehen und danach zurück. Der Anzug des Schlauchaufrollers lässt sich wie folgt betätigen: Zuerst den Schlauch etwa 10 cm nach unten ziehen, und danach lässt man den Schlauch mit gleichmäßiger Geschwindigkeit zurücklaufen. Nie den Schlauch loslassen, damit er zu schnell aufrollt, da dies die künftige Verwendung des Aufrollers erschweren könnte (z.B. wenn die Feder sich festgesetzt hat).

2.1.1 Lösen/Spannen der Feder

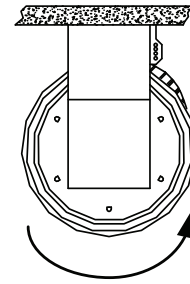
In gewissen Situationen ist es notwendig, die Feder, die die Kraft bestimmt, mit welcher der Schlauch auf- oder abrollen soll, zu lösen oder zu spannen. Zum Beispiel ist dies der Fall, wenn der Schlauch ausgewechselt werden soll.



Feder gelockert

Spannen

1. Zuerst die Düse und den Anschlag demontieren.
2. Wichtig - Den Schlauch fest an der Trommel mit einem Klebestreifen befestigen!
3. Die Trommel einmal in die Richtung "Schlauch nach unten" drehen lassen, bis die Sperrklinke einrastet.
4. Jede Runde erzeugt etwa 1,5 - 2,5 kg Zugkraft. Bitte beachten! Von lockerem Zustand bis gespannte Feder = Max. 9 Umdrehungen.
5. Warnung: Nie die Feder überspannen, da sie sonst beschädigt werden kann.



Feder gelockert

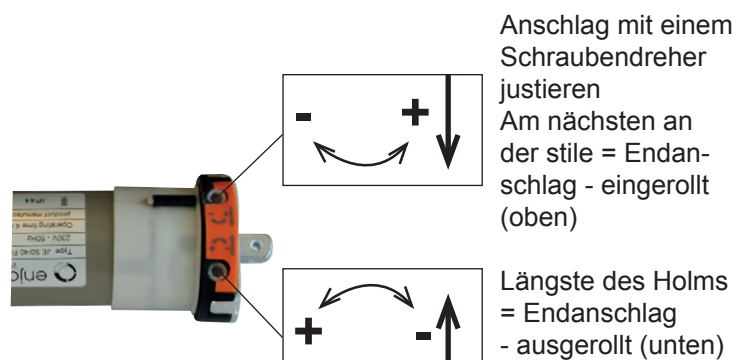
Lösen der Feder

1. Zuerst die Düse und den Schlauchanschlag demontieren.
2. Wichtig - Den Schlauch fest an der Trommel mit einem Klebestreifen befestigen!
3. Die Trommel einmal in die Richtung "Schlauch nach oben" drehen lassen, bis die Sperrklinke einrastet.
4. Jede Umdrehung lockert die Feder etwa 1,5 - 2,5 kg in Zugkraft. Bitte beachten: Von Max. gespanntem Zustand zu gespannter Feder = Max. 9 Umdrehungen.
5. Warnung - Nie die Feder zu viel lösen, da sie dann aus ihrem Sockel auspringen kann.

GTE - elektrische Motorantrieb

Der Schlauchaufroller GTE mit elektrischem Motor und Fernbedienung kommt als Standard vorpro-programmiert, bereit für die Einsetzung. Bitte beachten: Der Schlauchaufroller muss aber immer an den Arbeitsbereich angepasst werden, warum Feineinstellung möglicherweise notwendig sein kann.

Justieren der Endanschlage:



Die erste Fernbedienung ist werksseitig für den Schlauchaufroller programmiert.

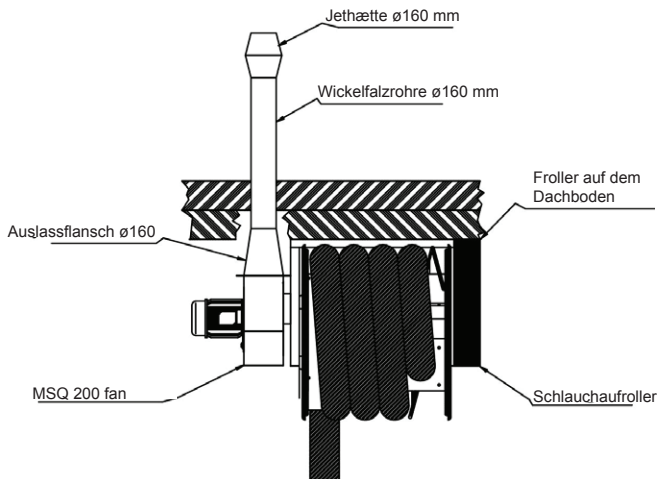
DIE ANTENNE:

Das Antennenkabel muss an den Antrieb angeschlossen werden und frei hängen, und es darf nicht mit dem Schlauch aufgerollt werden, in die Kette oder um das Stromverteilerkabel eingerollt werden.

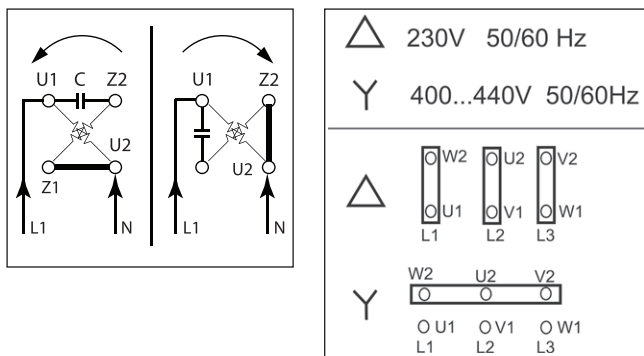
2.2 Montage von Zusatzausrüstungen

Ventilator für direkte Montage MSQ-200

Der Ventilator MSQ (Zusatzausrüstung) direkt auf den Schlauchaufroller montieren (siehe sein eigenes Handbuch). Zuerst das Zwischenstück befestigen, woran der Ventilator zu befestigen ist.



Anschluss von Spannung



Der Ventilator ist in einer 1-Phase und in einer 3-Phasen Version lieferbar. Siehe Schaltplan (Prinzipienskizze) unten. Anschluss an das Stromversorgungsnetz sollte nur von einem zugelassenen Elektroinstallateur vorgenommen werden. Für weitere Anleitungen bezüglich Installation und Wartung des Ventilators, sehen Sie bitte das Handbuch für die MSQ Ventilatoren.

Anschluss von wandmontierter Bedienung (mit Kabel)

Siehe Schaltplan für den Anschluss des Motors (Seite 5). Ein Wandschalter für manuelle (mit Kabel) Bedienung lässt sich mit dem schwarzen (black) Kabel anschließen.

Man braucht keine Spezialausrüstung, bloß einen allgemeinen 1-poligen Kippschalter (mit automatischer Rückstellung). Solche Schalter sind in vielen Modellen und Varianten erhältlich.

Funktion: Der erste Druck betätigt den Aufroller, der zweite Druck stoppt ihn. Der dritte Druck betätigt wieder den Aufroller, aber der Antrieb reversiert aber jetzt, etc.

Montage von automatischem Start/Stop

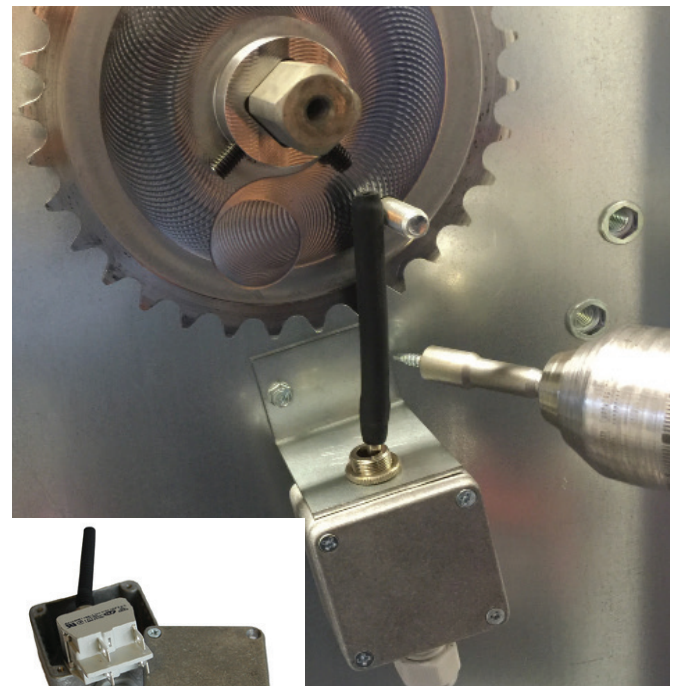
Der Schalter für den automatischen Start/Stop (max. 250V 10A) (wenn bestellt, ist er werksseitig montiert) ist hinter der Abschirmung montiert zu werden. Der 2-polige Schalter - wenn betätigt - sendet ein Signal an die Steuertafel LWS/Multibox, und/oder an eine schnellwirkende Motorklappe.

Montage eines Schalters für GTS - Feder

HINWEIS: Um die Abschirmung zu entfernen und den Schalter an die Stromversorgung anzuschließen.



Montage eines Schalters für GTE - Motor



Schaltplan für Verkabelung finden Sie auf der letzten Seite!

Bitte beachten: Der 1-Phase MSQ Ventilator lässt sich an den Kontaktsatz für direkten Antrieb des Ventilators anschließen (Voraussetzung: Immer noch Motorklappe einsetzen).

Zusätzliche Fernbedienung

Neu fernbedienung

Wenn ein neue Fernbedienung programmiert wird ist es wichtig, dass nur der jeweilige Schlauchaufroller angeschaltet ist.

Lesen Sie alle Stufen durch Programmierung zu starten.



①

②



Nur den Schlauchaufroller einschalten, der programmiert werden soll.

Der Motor macht eine einmalige Bestätigung, dass er bereit ist.



③

④



Innerhalb von 8 sekunter, drücken Sie die Programmiertaste einmal

Der Motor bewegt, was bestätigt, dass der Prozess abgeschlossen ist.

Codes eine extra Fernbedienung mit Ihren vorhandenen Fernbedienungen

Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor die Programmierung



①

②



Drücken Sie 8 Mal mit dem Programmierschlüssel auf die Taste auf der Rückseite der ersten Fernbedienung.

Der Motor macht eine einmalige Bestätigung, dass er bereit ist.



③

④



Drücken Sie 1 Mal die Programmiertaste auf der neuen/zusätzlichen Fernbedienung

So wird der Motor bewegen, bestätigt dies, dass der Prozess abgeschlossen ist. Am Ende der Programmierung auf STOP drücken.

Löschen der Fernbedienung

Wenn die Einstellung für bestimmten Schlauchaufroller gelöscht werden soll, muss dieser Schlauchaufroller eingeschaltet sein.

Lesen Sie alle Stufen durch Programmierung zu starten.



①

②



Drücken Sie 6-mal mit Programmiertaste, auf der Rückseite der Fernbedienung.

Drücken Sie 1 Mal auf der nach oben-Taste auf der Fernbedienung



③

So wird der Motor bewegen, bestätigt dies, dass der Prozess abgeschlossen ist. Am Ende der Programmierung auf STOP drücken.

Wie die Rotationsrichtung der Fernbedienung geändert wird



①

②



6 Mal den Knopf auf der Rückseite drücken.

1 Mal auf dein DOWN Knopf drücken.



③

④



Der Motor macht eine einmalige Bestätigung, dass er bereit ist.

STOP drückt um die Programmierung abzuschließen.

3.0 Bedienerinstruktionen - Verwendung

Im Allgemeinen

Nie den Schlauchaufroller einsetzen, ohne ihn an einen eingeschalteten Ventilator (und eine offene Klappe) anzuschließen. Falls es keine Luft gibt, oder die Luftmenge nicht korrekt ist (zu niedrig), wird der Schlauch schmelzen oder deformiert werden (oval werden).

In Fällen wo das Abgas eine Temperatur höher als 150 °C (z.B. bei Motorumdrehungen) wird, kann der Schlauch auch schmelzen und/oder deformiert werden. In solchen Fällen muss das Material/die Lösung der Aufgabe angepasst werden. Bitte die Abgastemperatur vor Inbetriebnahme kontrollieren. Diese Kontrolle mit einem Probethermometer im Luftstrom durchführen.

Es ist wichtig, dass der Ventilator während Einsatz immer eingeschaltet ist. Wenn man Automatik hat, die sicherstellt, dass der Ventilator beim Einsatz einschaltet, ist es wichtig, dass der Aufroller bei der Inbetriebnahme nicht gegen die Drehrichtung läuft, damit der Betätigungsarm zurückgekippt wird. Falls dies geschieht, wird sich der Ventilator deaktivieren und der Schlauch kann schmelzen.

Deswegen immer kontrollieren, dass die Düse saugt, wenn sie montiert wird/bei der Inbetriebnahme.

GTS – Feder

Durch eine Panne kann der Schlauch höher nach oben fahren, als der Bediener beabsichtigt hatte. Deswegen kann es vorteilhaft sein, eine Schnur um den Schlauch zu montieren, oder ein Haken zu formen, damit man immer den Schlauch wieder nach unten ziehen kann.

Falls man wünscht, dass der Schlauch in einer anderen Position am Aufroller stoppen soll, kann man den Anschlag (großer Gummikragen am Schlauch) verrücken. Der Anschlag muss montiert sein, sonst riskiert man inkorrekte Verwendung, was zu Deformation der Feder führen kann.

Ausrollen:

Der Schlauchaufroller wie folgt bedienen: Den Schlauch/die Düse nach unten ziehen, bis die gewünschte Länge gefunden ist. Ein wenig zurückhalten, und ihn dann ganz ruhig zurückrollen lassen, bis die Sperrklinke einrastet.

Aufrollen:

Wenn der Schlauch wieder eingerollt (auf) werden muss, ein wenig nach unten ziehen, damit die Sperrklinke frei kommt. Jetzt hebt die Feder den Schlauch. Der Zug der Feder ist progressiv, - also je länger der Schlauch ausgerollt ist, je harter wird die Feder gespannt werden. Bitte darauf achten, den Schlauch nicht loszulassen, damit er nicht zu schnell aufrollt. - Der Antrieb kann beschädigt werden und es kann zu kürzere Lebensdauer führen. Der Schlauchaufroller wirkt nicht wie gewünscht, wenn

unautorisierte Teile auf dem Schlauchaufroller montiert sind, oder wenn die Feder zu viel gelockert oder gespannt worden ist.

Siehe Abschnitt 2.3 für weitere Anleitungen.

Der Schlauch darf nicht im heißen Zustand aufgerollt werden

GTE – elektrischen Motor

WICHTIG! DER SCHLAUCHAUFROLLER GTE WIRD VORPROGRAMMIERT GELIEFERT. D.H. DASS DIE FERNBEDIENUNG FÜR DEN EINZELNEN AUFROLLER KODIERT IST, UND DASS DIE ÄUSSERE POSITIONEN EINGESTELLT SIND.

Verwendung der Fernbedienung:

Mit der oberen Taste (AUF), rollt der Schlauch auf (ein). Mit einem Druck auf die Taste (AB) wird der Schlauch ausgerollt. Die mittlere Taste stoppt den Schlauchaufroller. Wird während des Betriebs auf die Taste für die andere Fahrrichtung gedrückt, wird der Antrieb anhalten und in diese Fahrrichtung drehen.



Ersatzteilnummer 04-651-A-1/2

Der Schlauchaufroller kann mit automatischem Start/ Stopp des Ventilators angeschlossen werden. Falls der Ventilator nicht mit Automatik eingeschaltet wird, ist es die Verantwortung des Bedieners zu sichern, dass er eingeschaltet wird.

Der Schlauchaufroller wirkt nicht wie gewünscht, wenn:

- Unautorisierte Teile auf dem Schlauchaufroller montiert sind.
- Die gesammelte Anzugskapazität von 22 kg überschritten worden ist. Siehe Abschnitt 2.3 für das Neuprogrammieren des Aufrollers.

Aufrollvorgang:

Während des Aufrollens ist der Schlauch mit der Hand zu führen.

Der Schlauch darf nicht im heißen Zustand aufgerollt werden

4.0 Wartung

Periodische Wartung

- Mindestens einmal im Jahr ist der V-Ring mit Fett zu schmieren, um Deformation zu vermeiden, und weiter muss zwischen Rohr und Anschlussstutzen mit Fett geschmiert werden. Bei fehlender Wartung wird der Schlauchaufroller einen Pfeifton abgeben.

- Der Schlauch kann nicht gewartet werden. Aber um die längst mögliche Lebensdauer zu sichern, sollte man wo möglich vermeiden, den Schlauch mit Fahrzeugen zu überfahren, dafür sorgen, dass ausreichende Luftmengen abgesaugt werden, sowie sicherstellen, dass der Schlauch unmittelbar nach dem Auspuffrohr nicht biegt.

- Mindestens einmal im Jahr die Luftmenge des Schlauchaufrollers messen. Wenn die Luftmenge zu klein ist, kann man ein Loch in den Schlauch brennen.

Mindestens einmal im Jahr ist die ganze Punktentlüftungsanlage von einem zugelassenen Servicemonteur zu überholen.

4.1 Fehlersuche

In dem Fall, dass Probleme mit dem Schlauchaufroller entstehen, kann man folgende Punkte überprüfen:

Probleme mit dem Betrieb des Schlauchaufrollers

- Der Schlauchaufroller rastet nicht ein. Eventuell, ist die Klinke verschlissen, oder die Feder für die Klinke ist defekt. Defekte Teile sind auszuwechseln.
- Der Schlauchaufroller läuft träg. Vielleicht ist er an einer nicht ebenen Fläche montiert, oder die Montagekonsole des Schlauchaufrollers ist deformiert worden. Abhilfe: Der Schlauchaufroller an einer ebenen Fläche montieren oder die Montagekonsole aufrichten.

Geräuschprobleme

- Ein Pfeifen vom Schlauchaufroller hört man typisch, wenn der V-Ring bei dem Einlasslager defekt oder außer Position ist. Abhilfe: Entweder den V-Ring auswechseln oder justieren. Immer Fett verwenden!
- Der Fundament, auf dem der Schlauchaufroller und der Ventilator montiert sind, ist unstabil.
- Mehr Luft wird abgesaugt, als wozu die Anlage dimensioniert ist. Regulierklappe verwenden.

Probleme mit dem Schlauch

- Der Schlauch verträgt hohe Temperaturen nicht, und deswegen sind Löcher in den Schlauch gebrannt worden. Dies geschieht, wenn nicht genügend Saugkraft in der Anlage vorhanden ist. Dies lässt sich dadurch verbessern, mehr Luft abzusaugen oder durch eine Verlängerung des Schlauches mit 1 – 2 Metern von Hochtemperaturschlauch, oder mit einer vollen Länge von HT-Schlauch, abhängig von der Temperatur. Man kann auch „falsche Luft“ hinzufügen, um die Durchschnittstemperatur zu senken.

GTE – elektrischen Motor

FAQ und Fehlersuche (Fernbedienung)

Die Reichweite ist zu kurz

- Die Antenne muss ausgerollt sein.
- Die Antenne nicht um das Zuleitungskabel wickeln.
- Die Antenne neupositionieren (nicht verlängern).
- Vermeiden Sie, die Fernbedienung in der Nähe von anderen Produkten, die Funkstörungen emittieren (z.B. Traverskräne), zu positionieren. Große Mengen von elektromagnetischen Störungen können zu reduzierter Reichweite/Funktion führen.
- Wenn die Leuchtdiode leuchtet, gibt es normalerweise ausreichende Batterie auf der Fernbedienung.
- Wenn die Reichweite während einiger Wochen schrittweise kürzer geworden ist, sollte die Batterie ausgewechselt werden.

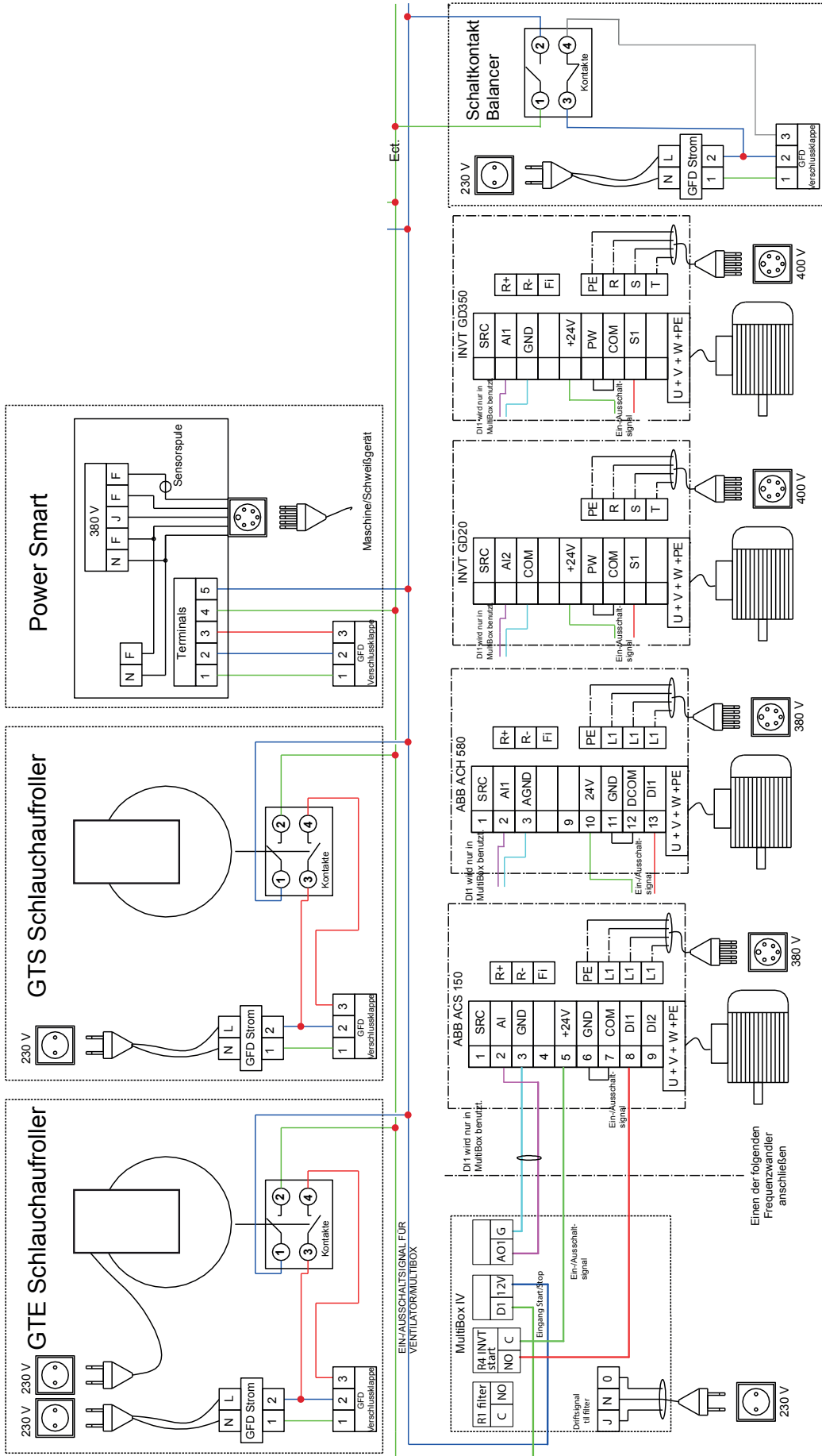
Die Reichweite führt zu schweren periodischen Variationen/Schwankungen

- Die Fernbedienung sendet mit Funk auf einer Frequenz von 433,92MHz. Falls andere Signale auch auf dieser Frequenz senden, kann es das Signal erheblich reduzieren, da der Empfänger/der Motor die Signale aus Sicherheitsgründen blockieren wird.
 - Zum Beispiel senden Wetterstationen oder Funk-Temperatur Messgeräte typisch Signale im Takt von 30-90 Sekunden für ca. 1 Sekunde.
 - Kopfhörer können auch mit Funk senden, genau wie Flugplätze und Militärinstallationen Ausrüstungen haben können, die Störungen verursachen.
 - Versuchen Sie vielleicht eine andere Position zu wählen, oder deaktivieren Sie alle andere Geräte.
 - Zu schwache Batterien ersetzen.
- Wenn es immer noch zu viele Störungen gibt, auf Kabelbedienung wechseln.

Kann ich mehrere Schlauchaufroller mit derselben Fernbedienung bedienen?

- Es ist möglich aber nicht empfehlenswert, mehrere Aufroller gleichzeitig zu bedienen, da man sie nicht individuell bedienen kann. Man kann eine 6-Kanal Fernbedienung (Zusatzausrüstung) kaufen, mit der die Aufroller individuell oder gleichzeitig bedient werden können.

Multikoppler-Diagramm für Schalter, Multibox III und Frequenzumwandler



Einstellung der Multibox IV
Kurzanleitung - bitte auch das Handbuch lesen

Einstellung des Frequenzumwandlers
Siehe Anleitung - Wichtige Parameter zum Einstellen:

- Setpunkt 1
- Min. alarm
- Max. alarm

5.0 Haftung

Garantie

Geovent A/S leistet Garantie für Produkte, die mit Fehlern oder Mängeln behaftet sind, wenn sie beweisbar auf schlechte Verarbeitung oder Materialien bei Geovent zurückzuführen sind. Die Garantie deckt Ausbesserung des Schadens (Reparation oder Umtausch) bis auf 1 Jahr nach dem Datum des Versands. Kein Anspruch kann auf Geovent A/S wegen verlorenen Arbeitsverdienstes oder Betriebsverlustes erhoben werden, infolge von Fehlern bei den Produkten von Geovent.

Verschleißteile wie z.B. Kette, Motor und Schläuche sind nicht in der Garantie erhalten.

Bedienerhaftung

Damit Geovent die erklärte Garantie leisten kann, hat der Bediener/Installateur dieser Betriebsanleitung in jeder Beziehung zu folgen.

Keine Veränderungen/ Konstruktionsänderungen des Schlauchaufrollers unternehmen oder die Funktion davon ändern. Die Haftung von Geovent entfällt, falls Änderungen gemacht werden.

Darüber hinaus verweisen wir auf die geltenden Verkaufs- und Lieferbedingungen - siehe www.geovent.dk.

6.0 EG-Konformitätserklärung laut Anlage IIA



GEOVENT

HOVEDGADEN 86 • DK-8831 LØGSTRUP
(+45) 8664 2211 • salg@geovent.dk

Der Hersteller:

GEOVENT A/S, HOVEDGADEN 86,
DK-8831 LØGSTRUP

Erklärt hierdurch, dass:

Produkt: Schlauchaufroller
Modelle: GTE und GTS

in Übereinstimmung mit der folgenden Richtlinie und den folgenden Standards sind:

Die Richtlinie des Europa-Parlaments und des Rats Nr. 2006/42/EG vom 17. Mai 2006 bezüglich Maschinen sowie über Änderungen von Richtlinie 95/16/EG.

EN ISO 14121-1:2007 Risikobeurteilung – Teil 1

EN ISO 12100-1:2005 Grundbegriffe, allgemeine Gestaltungsleitsätze

EN ISO 12100-1:2009 Konstruktion und Gestaltung Teil 1: Grundsätzliche Terminologie, Methodologie

EN ISO 12100-2:2005 Grundbegriffe, allgemeine Gestaltungsleitsätze

EN ISO 12100-2:2009 Konstruktion und Gestaltung Teil 2: Technische Leitsätze

Dazu ermächtigt, das technische Dossier zu sammeln:

Lise Cramer

Datum: 28.03.2023

Stellung: Direktor
Name: Thomas Molsen

Unterschrift:



GEOVENT

HOVEDGADEN 86 • DK-8831 LØGSTRUP
(+45) 8664 2211 • salg@geovent.dk