

Automatik

Motorschutzschalter

Geovent Motorschutzschalter sind für den Einsatz in der Industrie konzipiert und eignen sich ideal für den Einsatz mit Geovent Ventilatoren.

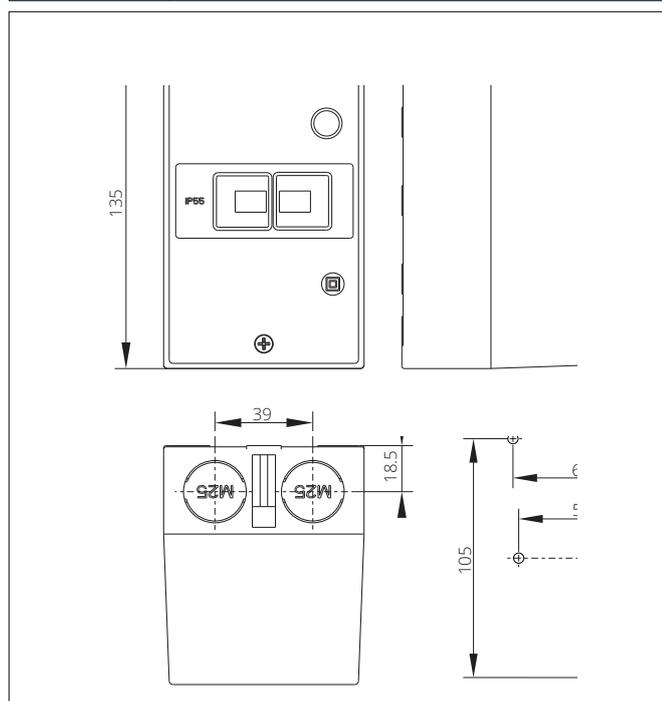
Diese Art von Schutzschaltern ist für den Schutz einer breiten Palette von einphasigen und dreiphasigen Wechselstrommotoren gegen Überlast und Kurzschluss ausgelegt. Außerdem fungiert er als manueller Ein/Aus-Schalter. Sie werden für alle Arten von Wechselstrom-Asynchronmotoren und für Drehstrommotoren bis zu 11 kW eingesetzt.

FEATURES

Manuelle Steuerung:

- Start-/Stopp-Taster inkl. Test der Auslösefunktion
- Automatische Abschaltung bei Überstrom mit thermischem oder magnetischem Auslöser
- Steuerung mit Unterspannungsauslöser oder Arbeitsstromauslöser
- Optional kann ein Hilfsschalter integriert werden um z.B. den Schaltzustand zu anzuzeigen
- Anzeige der Auslösung
- Ein/Aus-Tastenpositionen zeigen eindeutig die Schaltstellung der Hauptkontakte an

Abmessungen



Manueller Schutzschalter

Kontaktmaterial:

- Widerstandsfähig gegen Kontaktverschweißung
- Ermöglicht geringe Kontaktenergie
- Isolationsabstand zwischen den Kontakten: 4,5 mm pro Kontaktstelle

Anschluss eines starren oder flexiblen Leiters. Montage auf einer 35 mm breiten Tragschiene nach EN 60715 ist möglich Vertikale oder horizontale Betriebslage.

Bestellnummern

Art. No.	Beschreibung
92-200	Motorschutzschalter - Einstellbereich: 0,4-0,63 A
92-201	Motorschutzschalter - Einstellbereich: 0,63-1,00 A
92-202	Motorschutzschalter - Einstellbereich: 1,00-1,60 A
92-203	Motorschutzschalter - Einstellbereich: 1,60-2,50 A
92-204	Motorschutzschalter - Einstellbereich: 2,50-4,00 A
92-205	Motorschutzschalter - Einstellbereich: 4,00-6,30 A
92-206	Motorschutzschalter - Einstellbereich: 6,00-10,0 A
92-207	Motorschutzschalter - Einstellbereich: 9,00-14,0 A
92-208	Motorschutzschalter - Einstellbereich: 13,0-18,0 A

92-210	Aufpreis für Schutzschalter für das Abschalten des Betriebsüberwachungsgeräts / Druckschalters
92-210A	230V Wechselkontakt NO/NC

Anschluss

